

Technický list Nussbaum podélně posuvné parkovací plošiny

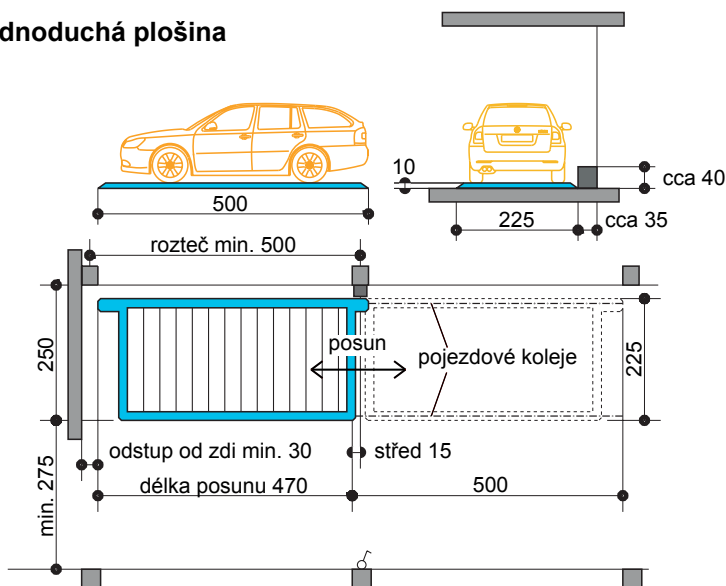


poskytují dodatečná parkovací místa v uličce před klasickými parkovacími místy

Stavební půdorys a schéma

rozměry v cm

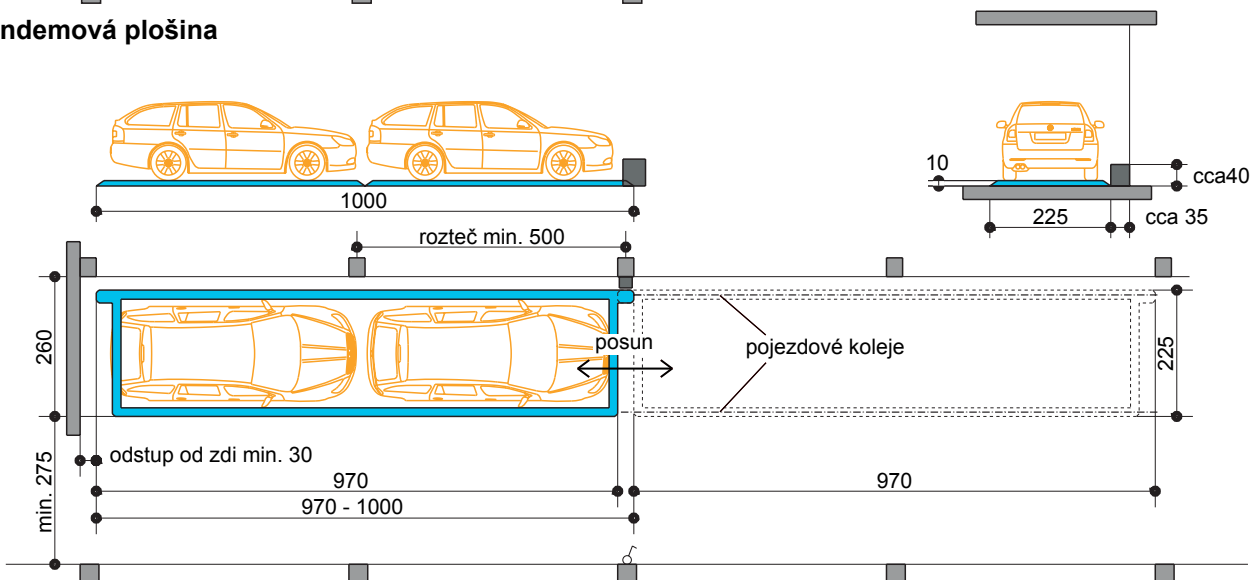
Jednoduchá plošina



Technické parametry

Délka plošiny (cm)	
jednoduchá	500
tandémová	970
Šířka plošiny (cm)	225
Nosnost plošiny (kg)	
standardní	2.000
nadstandardní	2.500
El. napájení	
napětí (V)	230 / 400
proud (A)	8
jištění (zpoždění)	C

Tandémová plošina



Požadavky norem

1. Šířka komunikace vedle parkovací plošiny musí být zachována v min. šířce 275 cm.
2. Parkovací plošiny nesmí být umístěny před jiným motorem poháněným parkovacím systémem.
3. V cestě s protisměrným provozem nesmí být zřízen průjezd.
4. Parkovací plošiny se musí dát ze všech stran přejíždět.
5. Světla výška musí být v oblasti pohybu osob min. 210 cm (v některých spolkových zemích 220 cm). Přitom se musí dbát na průvlaky, rozvody vzduchotechniky a ostatní stavební díly. Samotná parkovací plošina je vysoká 10 cm.

ul. Služeb 5 / 256
108 00 Praha 10
e-mail: kren@tech.cz
gsm: 602 204 819
www.krenotech.cz

272 111 301
272 702 430
272 702 530
272 702 182
272 111 300

krenotech

Nussbaum

Tolerance rovnosti

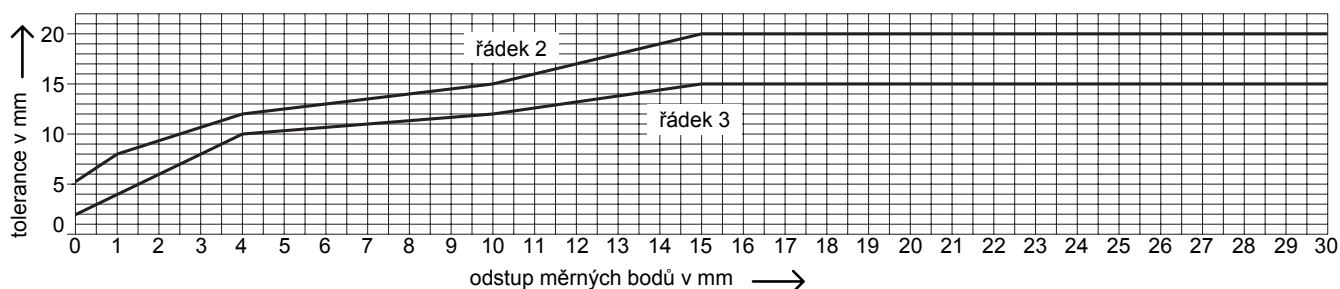
Podle ČSN EN 14010 nesmí bezpečný odstup mezi spodním vnějším okrajem plošiny a podlahou garáže přesahovat 2 cm. Nebezpečí skřípnutí!

Pro dodržení požadavků a tím i dodržení správné rovnosti podlahy nesmí být překročeny tolerance rovnosti dokončené podlahy dle ČSN 74 4525, tab. 3, řádek 3. Investor musí nezbytně zajistit nivelační bod dokončené podlahy.

Výtah z ČSN 74 4505, tab. 3

Sloupec	1	2	3	4	5	6
Řádek	Potah	namátkový rozměr jako mezní hodnota v mm při vzdálenosti měř. bodů v m do*				
2	Neupravené hlavní krycí plochy, betonové základy a spodní podlahy se zvláštními požadavky, např. pro příjem plaveného nástřiku, průmyslových podlah, povlaků obkladů a plošin, sounáležitých povrchových úprav. Dokončené hlavní plochy pro vedlejší účely, např. sklady, sklepy.	0,1	1	4	10	15
3	Upravené podlahy, např. povrchové úpravy potřebné pro příjem potahu podlahy. Potahy podlah, potahy obkladů, nátěrové a lepené potahy.	2	4	10	12	15

* Ostatní hodnoty se musí odvodit z grafu a zaokrouhlit na celé mm.



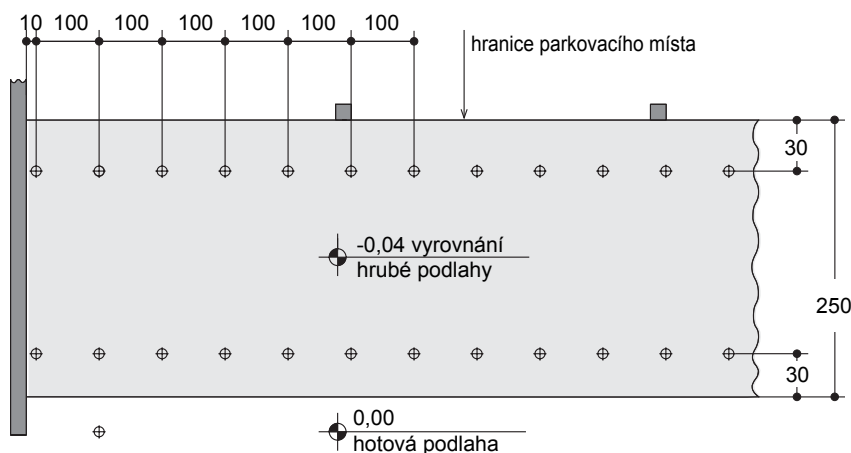
Měřicí body

Rovnost plochy se zkouší nezávisle na její délce a stoupání pomocí různých rozměrů mezi dvěma měřicími body na ploše. Přezkoušení firmou **krenotech** zahrnuje pouze namátkové zkoušky

jednotlivých ploch. K jednotnému přezkoušení rovnosti podlahy jsou jako měřicí a kontrolní body stanovena následující měření:

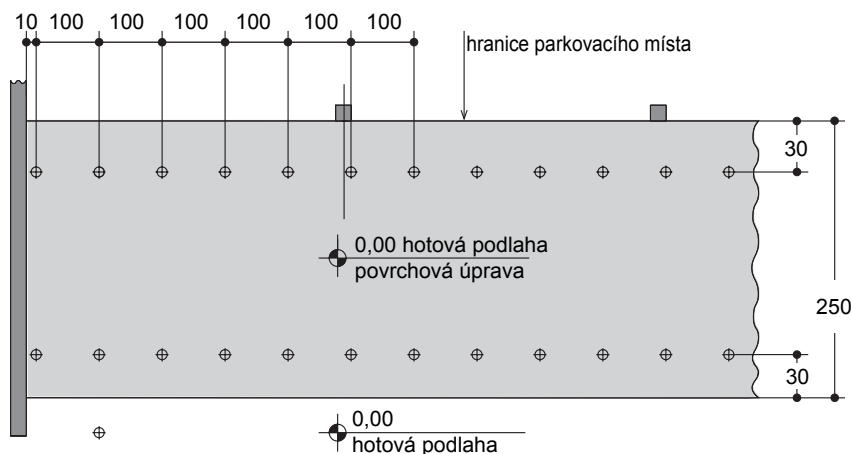
- pro hrubou podlahu
- pro hotovou podlahu

a) Půdorys pro hrubou podlahu. Plošné zarovnání v šířce 600 cm.



⊕ měřicí body v podélném odstupu po 100 cm k přezkoušení nerovnosti dle ČSN 74 4525, tab.3, řádek 2, příp. dle grafu

b) Půdorys pro hotovou podlahu po provedení povrchové úpravy



⊕ měřicí body v podélném odstupu po 100 cm k přezkoušení nerovnosti dle ČSN 74 4525, tab.3, řádek 2, příp. dle grafu

Koleje a podlaha

Zatížení koleje pohyblivou zátěží max. 600 kg na kolečko.
Rovnost hrubé podlahy musí být provedena dle ČSN 74 4525, tab. 3, řádek 2. Nivelační koleje se namontují až po zkoušce podlahy dle výše uvedené normy.
Spodní vedení a připevnění nivelačních kolejí bude provedeno na k tomu určených místech. Pro položení pojezdových a nivelačních kolejí zajistí investor pro každé posuvné zařízení viditelný trvalý nárys na podlaze.

Investor zajistí vrchní vrstvu podlahy do výšky nivelačních kolejí.
Nepoužívat litý asfalt!

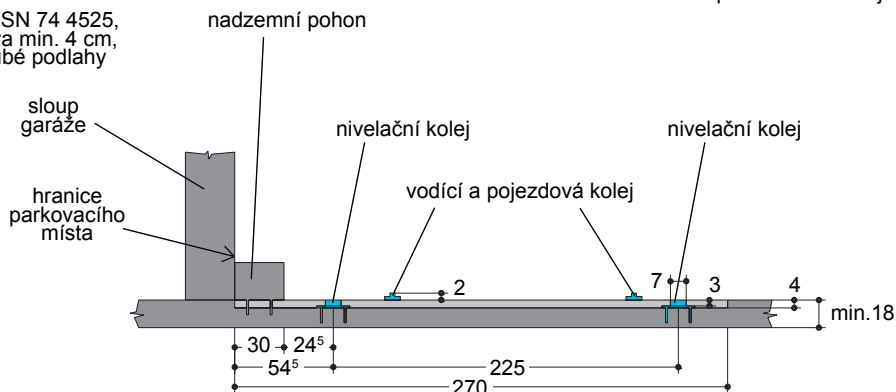
Pojezdové koleje se připevní k podlaze po provedení vrchní vrstvy podlahy pomocí kovových hmoždinek. Rovnost dle ČSN 74 4525, tab. 3, řádek 3.

V oblasti posuvných plošin nesmí být pracující spáry nebo trhliny ve stěnách nebo v podlaze.

Při dodatečné montáži parkovacích plošin se musí v závislosti na rovnosti podlahy provést dodatečně vrchní vrstva podlahy.

Rozhodnutí o dodatečném provedení se určuje podle nivelačního bodu.

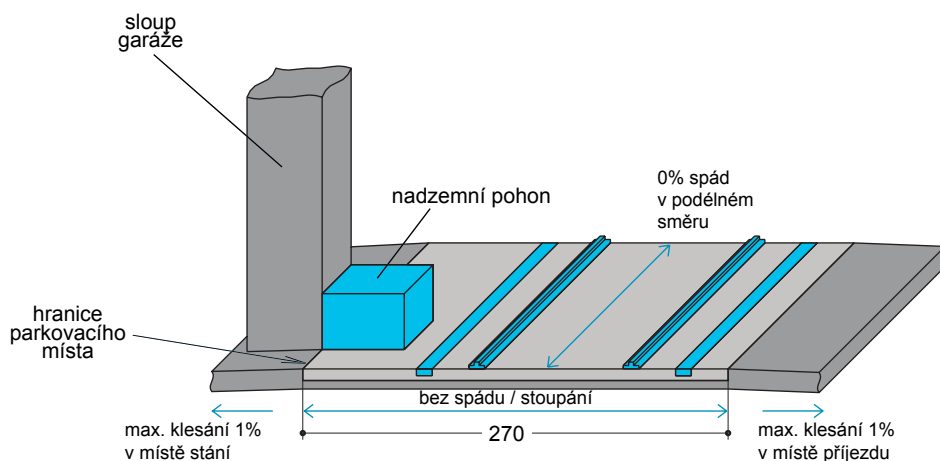
hotová podlaha dle ČSN 74 4525, tab. 3, řádek 3 - vrstva min. 4 cm, podle provedení hrubé podlahy



Pokud je možnost zhotovit zcela rovnou podlahu (podle ČSN 74 4505), lze pojezdové a vodící koleje umístit přímo na dokončenou hotovou podlahu. V případě použití konzultujte s dodavatelem.

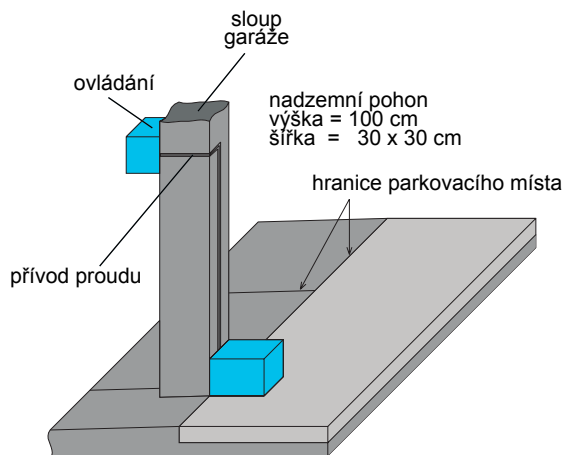
Odvodnění

Z podmínky uvedené v normě ČSN EN 14010 a předpisech o zamezení úrazu vyplývá, že mezera mezi spodní hranou parkovací plošiny a podlahou nesmí být větší než 2 cm. Z toho důvodu není možné žádné odvodnění v oblasti parkovací plošiny.



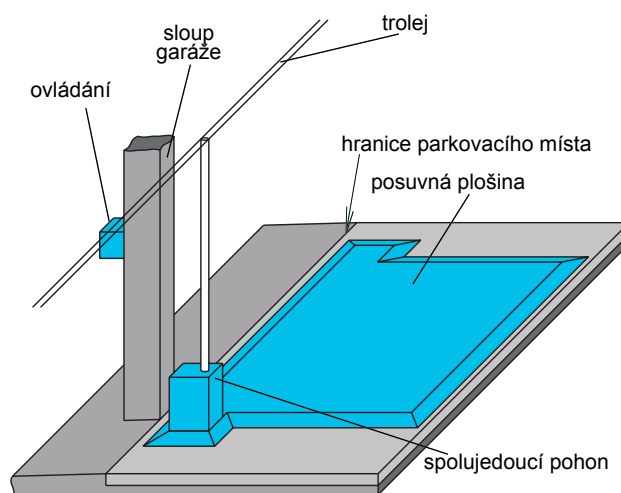
Nadzemní pohon

Pokud plošina přejíždí před 4-mi (jednoduchá plošina) nebo 8-mi (tandémová plošina) parkovacími místy, umístí se uprostřed dráhy většinou před sloup tzv. nadzemní pohon, který je přes pastorek spojen s řetězem zajišťujícím pohon plošiny. Přívod el. proudu musí být zajištěn nejlépe v podomítkovém trubkování od ovládacího tabla k pohonu.

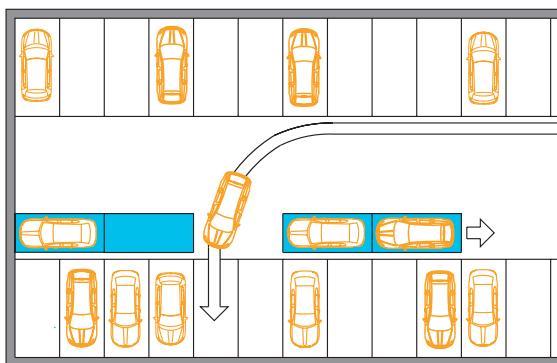


Spolujedoucí pohon

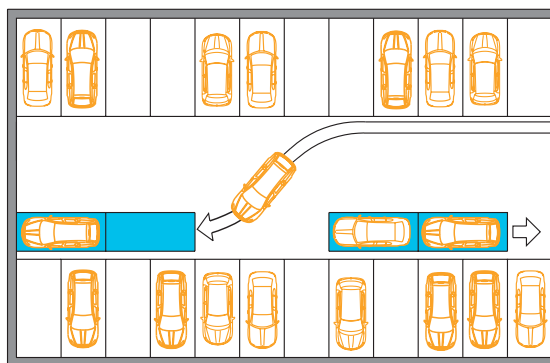
Je-li potřeba delší pojezd plošiny než před 4-mi (jednoduchá plošina) nebo 8-mi (tandémová plošina) parkovacími místy kolem stacionárního nadzemního pohonu, lze použít spolujedoucí pohon umístěný na plošině, napájený sběračem z troleje u stropu. Spolujedoucí pohon zabírá přímo pastorek na řetěz ve vodící koleji. V případě použití konzultujte s dodavatelem.



Funkce

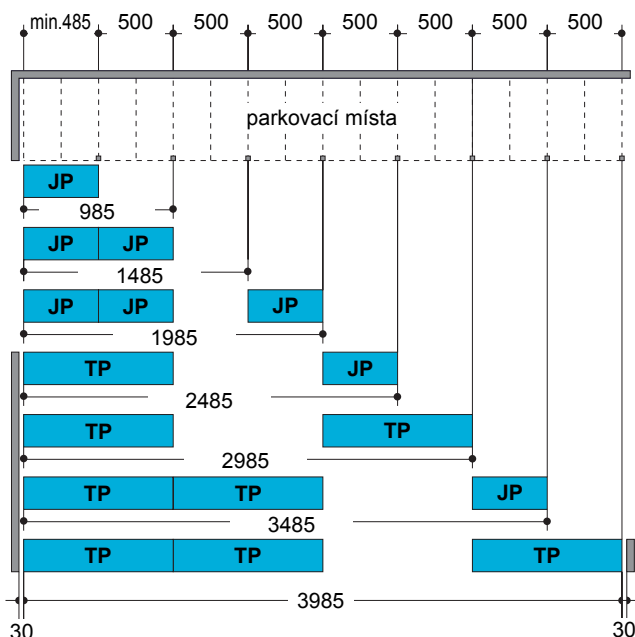


Obsazené plošiny se posunou po stisknutí tlačítka; tím se odkryje volné parkovací místo. Neobsazené plošiny se mohou přejíždět.



Na místa na parkovacích plošinách se dá najíždět přímo nebo mohou být plošiny posunuty tak, že je k dispozici dostatečný prostor pro zaparkování a vyparkování.

Pomoc pro plánování



- U parkovacích míst ležících proti sobě se musí dbát na to, že osy jsou shodné. V případě, že to není možné, musí být provedeno prodloužení plošin.
- Plošiny s pojíždějícím pohonem (el. vedení přes závěsný kabel), které nabízejí dráhu posunu větší než délku plošiny, jsou použitelné ve zvláštních případech.
- U jednodílných parkovacích plošin (EP) doporučujeme na konci příjezdové cesty dodržet minimální odstup od stěn 650 cm od plošiny, jinak se z konvenčních míst nebude moci dát zaparkovat a vyparkovat, nebo jen obtížně.
- Délka skupiny parkovacích plošin nesmí být větší než 40 m. Více skupin může být uspořádáno v příjezdové cestě odpovídající délky.

Servisní prohlídky

Dodavatel parkovacího systému zajišťuje pravidelné revize zařízení po sepsání servisní smlouvy s odběratelem.

Omezení vlivu koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba podle návodu na čištění a péči.

Pozinkované díly a plošiny vyčistit od nečistot, posypových solí a jiných látek způsobujících korozi.

Garáže se musí pravidelně odvětrávat.

Osvětlení

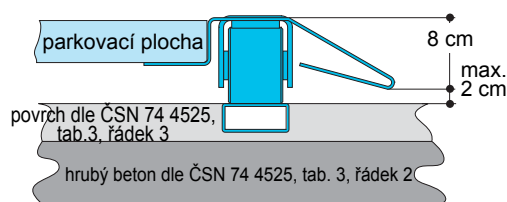
Pro osvětlení je nutné dodržovat normu ČSN 73 6058 „Osvětlení parkovacích míst a parkovišť“.

Provozní teplota

Provozní teplota zařízení: +5° C až +40° C. Vlhkost: 50% při +40° C. Pro použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem.

Záruka výrobku

Firmy NUSSBAUM a **krenotech** nemají odpovědnost za škody způsobené přímáknutím, pokud budou překročeny limity tolerance rovnosti podlahy a bezpečnostního odstupu bočnic. Mezera mezi spodní hranou parkovací plošiny a podlahou nesmí být větší než 2 cm.



Omezení hlučnosti

Ke snížení hlučnosti přispívá nadstandardní obložení kol plastovými obručkami.

Ochrana proti korozi

Plošiny lze za příplatek na zinek lakovat. Nezávisle na inspekčních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba podle návodu na čištění a péči. Pozinkované díly a plošiny čistit pravidelně od nečistot, posypových solí a jiných látek způsobujících korozi. Parkovací prostory musí být pravidelně odvětrávány. Retězy, ozubená kola a pastorky se kvůli funkci neošetřují nátěrem.

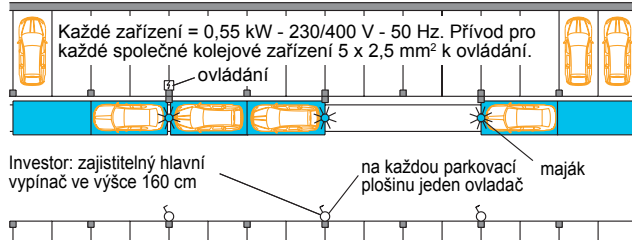
Prohlášení shody a zkouška stavebního vzoru

Nabízený parkovací systém byl vyroben s dodržením ISO 9001 včetně přezkoušení podle předpisu pro stroje 98/37/EG i normy ČSN EN 14010 a výrobce na výrobek vydává potvrzení shody s EN importér podle dohody PECA z roku 2001 vydává potvrzení v českém jazyce o prohlášení shody výrobcem. Výrobce má na tento parkovací systém i zkoušku stavebního vzoru u TÜV Süddeutschland.

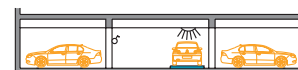
Ovládání

Ovládání parkovací plošiny je z ovládacího tabla po odemknutí klíčovým spínačem tlačítka „vpravo“ a „vlevo“ nuceným ovládním trvale stisknutým tlačítkem. Přívod el. proudu vodičem 5x 2,5 mm² 230/400V, 50Hz, 8A zajišťuje investor ke každému ovládacímu tablu. Zakončení přívodu CČE zásuvkou umístěnou 170 cm nad podlahou v besprostřední blízkosti ovládacího tabla.

Elektroinstalace



Plošiny mohou najíždět do strany, pokud ovládací místo neleží dál než cca. 10 m od hrany do strany pojíždějících plošin.



Rozměry

Přednostně se musí dodržet rovnost dokončené podlahy dle ČSN 74 4525. Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry jsou v cm.