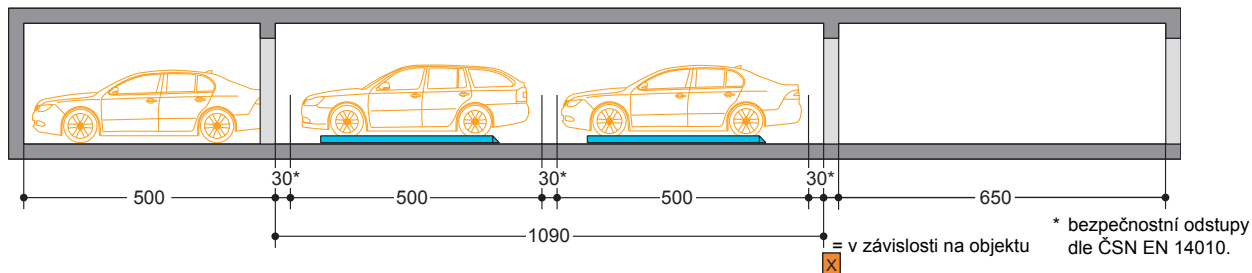


# Technický list Nussbaum příčně posuvné parkovací plošiny

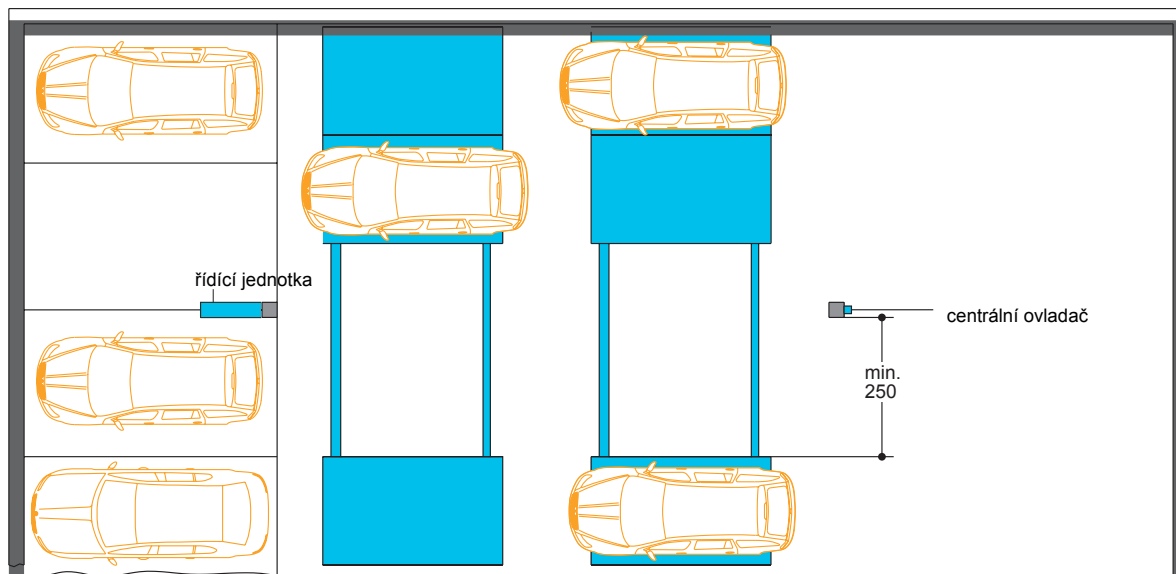


Vhodné pro garáže obytných a kancelářských objektů.  
Jen pro poučené, trvalé uživatele!

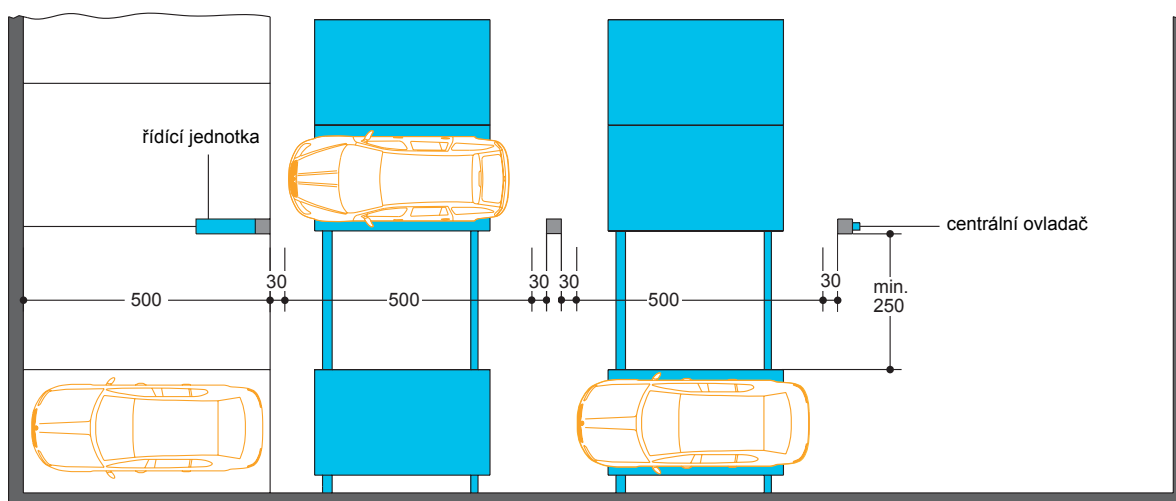
Rozměry v cm. Max. nosnost standardně 2000 kg (max. zatížení jedním kolem 500 kg).



## Půdorys provedení bez sloupů garáže mezi řadami parkovacích plošin



## Půdorys provedení se sloupy garáže mezi řadami parkovacích plošin



ul. Služeb 5 / 256 tel.: 272 111 301  
108 00 Praha 10 272 702 430  
e-mail: kren@tech.cz 272 702 530  
gsm: 602 204 819 fax: 272 702 182  
www.krenotech.cz 272 111 300

**krenotech**  
parkovací systémy

**Nussbaum**

## Upozornění

1. Podle normy ČSN EN 14010 musí být dodržen mezi předním, příp. zadním nárazníkem na plošinách zaparkovaných vozidel a pevnými díly zařízení nebo jinými vozidly bezpečný odstup 30 cm. Pokud se vychází z maximální délky vozidla 500 cm, je k tomu potřebný délkový rozměr 560 cm, jsou-li v objektu příčky. Tento délkový rozměr se může regulovat, pokud bude zkrácena maximální délka vozidla, příp. délka parkovacího místa nebo pokud bude použita světelná závora.
2. U jednořadového i víceřadového provedení případů na jedno ovládní určitý počet parkovacích plošin. Počet ovládní konzultujte s dodavatelem systému.
2. Z místa ovládacího panelu a řídicí jednotky musí být celé zařízení dobře vidět a musí být pod dohledem jeho pohyb.
3. Konstrukční změny vyhrazeny. Změny provedených detailů na základě technických předpisů a na základě předpisů o životním prostředí jsou vyhrazeny.

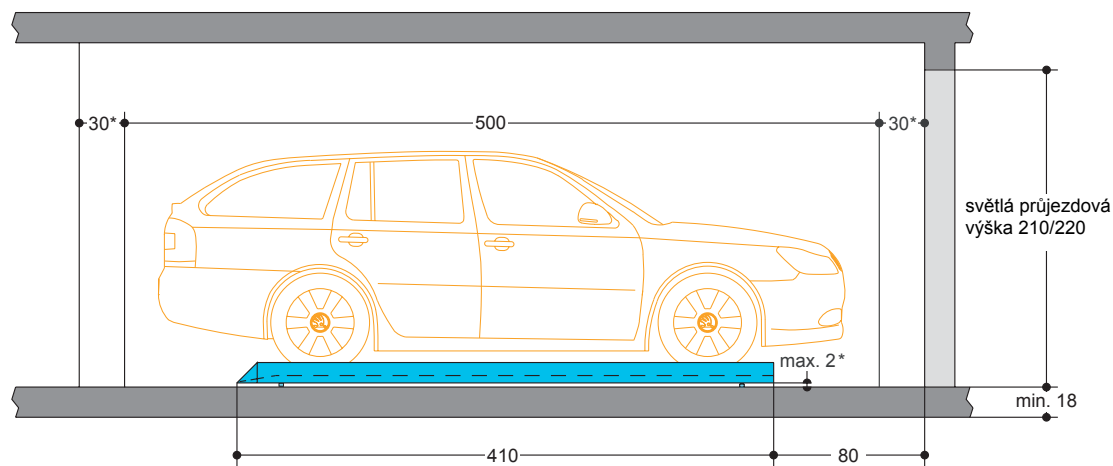
## Velikost parkovací plošiny

Všechny rozměry jsou v cm.

## Nosnost

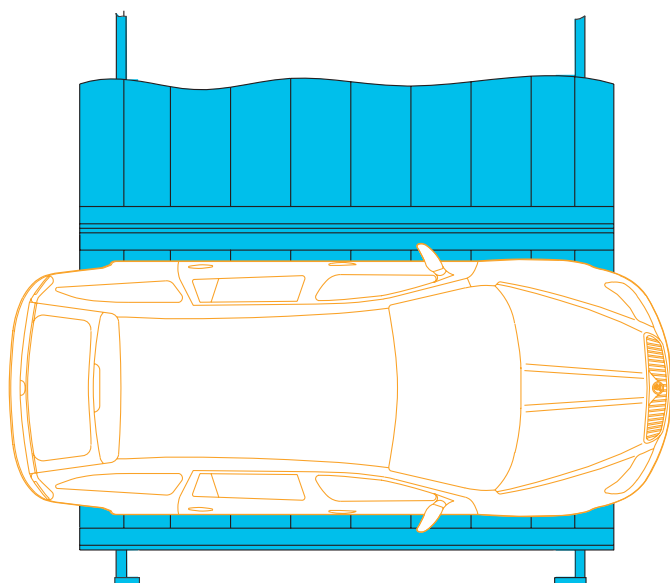
standard	2000 kg
za příplatek	2300 kg
	2600 kg

## Řez



\* bezp. odstupy dle ČSN EN 14010

## Půdorys

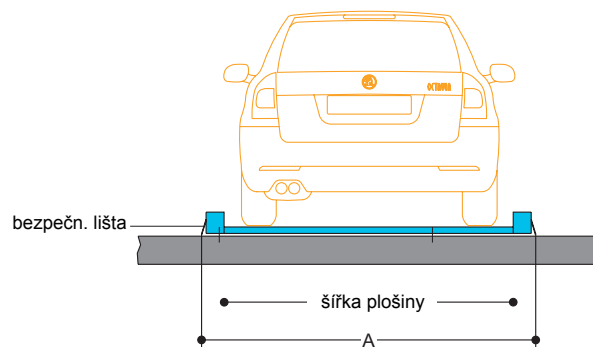


nastavitelný doraz kol se umísťuje na plošinu podle velikosti vozidla

## Pohled zezadu

Rozměr	Poskytuje světlou šířku plošiny
A	
215	185
225	195
235	205
245	215

Doporučujeme šířku plošiny min. 205 cm.



Instalace kolejí posuvných plošin je možná dvěma způsoby:

Do vybrání v hrubé podlaze po následném dolíání s pomocí nivelačních kolejí nebo na rovnou dokončenou podlahu viz. stana 3.

## Tolerance rovnosti

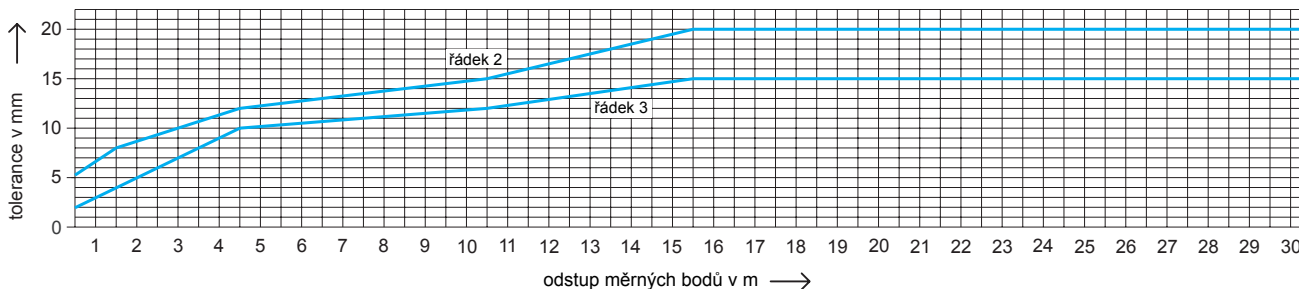
Podle ČSN EN 14010 nesmí bezpečnostní odstup mezi spodním vnějším okrajem plošiny a podlahou garáže přesahovat 2 cm. Nebezpečí skřípnutí!

Pro dodržení požadavků a tím i dodržení správné rovnosti podlahy nesmí být překročeny tolerance rovnosti dokončené podlahy dle ČSN 74 4505, tab. 3, řádek 3. Investor musí nezbytně zajistit nivelační bod dokončené podlahy.

### Výtah z ČSN 74 4505 tab.3

Sloupec	1	2	3	4	5	6
Řádek	Potah	namátkový rozměr jako mezní hodnota v mm při vzdálenosti měř. bodů v m do*				
2	Neupravené hlavní krycí plochy, betonové základy a spodní podlahy se zvláštními požadavky, např. pro příjem plaveného nástřiku, průmyslových podlah, povlaků obkladů a plošin, sounáležitých povrchových úprav. Dokončené hlavní plochy pro vedlejší účely, např. sklady, sklepy.	0,1	1	4	10	15
3	Upravené podlahy, např. povrchové úpravy potřebné pro příjem potahu podlahy. Potahy podlah, potahy obkladů, nátěrové a lepené potahy.	2	4	10	12	15

\* Ostatní hodnoty se musí odvodit z grafu a zaokrouhlit na celé mm.

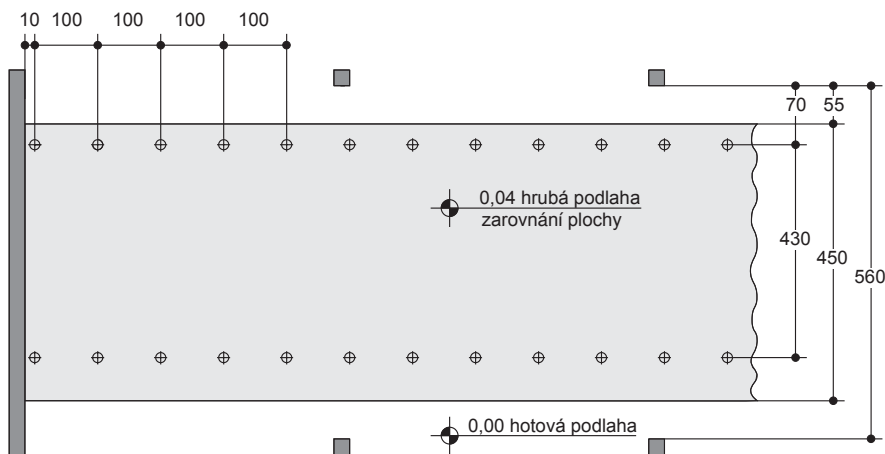


## Měřicí body

Rovnost plochy se zkouší nezávisle na její délce a stoupání pomocí různých rozměrů mezi dvěma měřicími body na ploše. Přezkoušení firmou **krenotech** zahrnuje pouze námtkové zkoušky jednotlivých ploch. K jednotnému přezkoušení rovnosti podlahy jsou jako měřicí a kontrolní body stanovena následující měření:

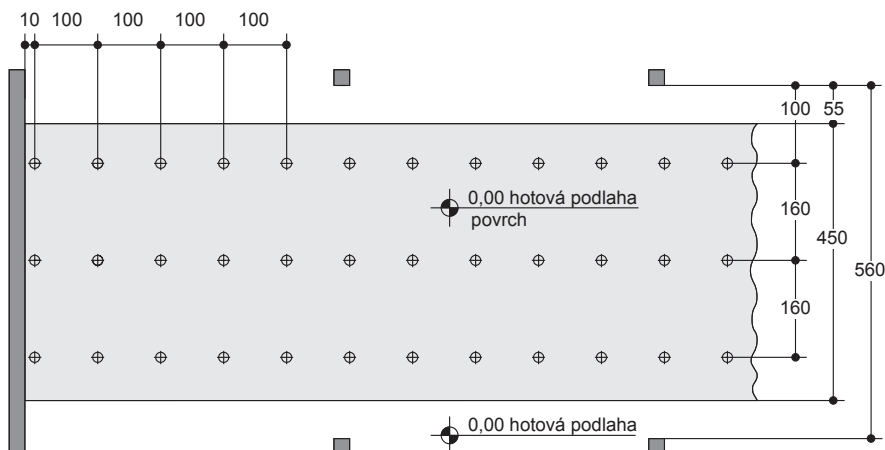
a) pro hrubou podlahu  
b) pro hotovou podlahu

### a) Půdorys pro hrubou podlahu. Plošné zarovnání šířky 400 cm.



⊕ měřicí body v podélném odstupu po 100 cm k přezkoušení nerovnosti dle ČSN 74 4505, tab.3, řádek 2, příp. dle grafu

### b) Půdorys pro hotovou podlahu po provedení povrchové úpravy



⊕ měřicí body v podélném odstupu po 100 cm k přezkoušení nerovnosti dle ČSN 74 4505, tab.3, řádek 2, příp. dle grafu

## Koleje a podlaha

Zatížení koleje pohyblivou zátěží max. 600 (700 ev. 800) kg podle nosnosti na kolečko. Rovnost hrubé podlahy musí být provedena dle ČSN 74 4505, tab. 3, řádek 2. Nivelační koleje se namontují až po zkoušce podlahy dle výše uvedené normy. Spodní vedení a připevnění nivelačních kolejí bude provedeno na k tomu určených místech. Pro položení pojezdových a nivelačních kolejí zajistí investor pro každé posuvné zařízení viditelný trvalý nárys na podlaze.

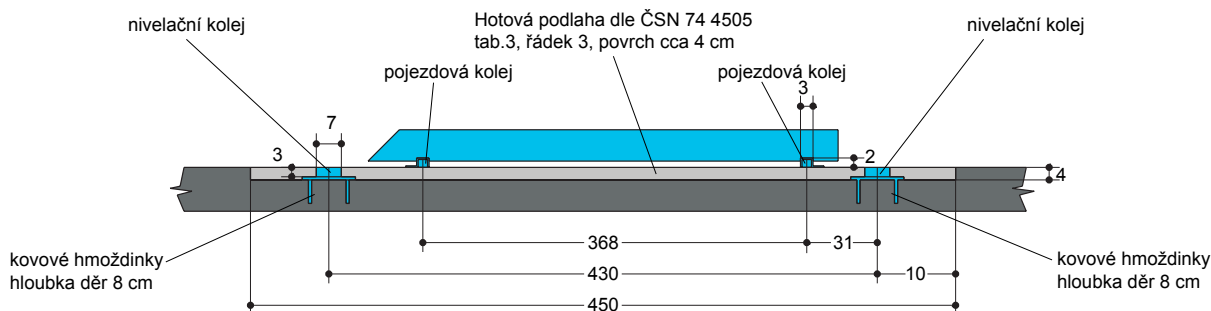
Investor zajistí vrchní vrstvu podlahy do výšky nivelačních kolejí. Nepoužívat litý asfalt!

Pojezdové koleje se připevní k podlaze po provedení vrchní vrstvy podlahy pomocí kovových hmoždinek. Rovnost dle ČSN 74 4505, tab. 3, řádek 3.

V oblasti posuvných plošin nesmí být pracující spáry nebo trhliny ve stěnách nebo v podlaze.

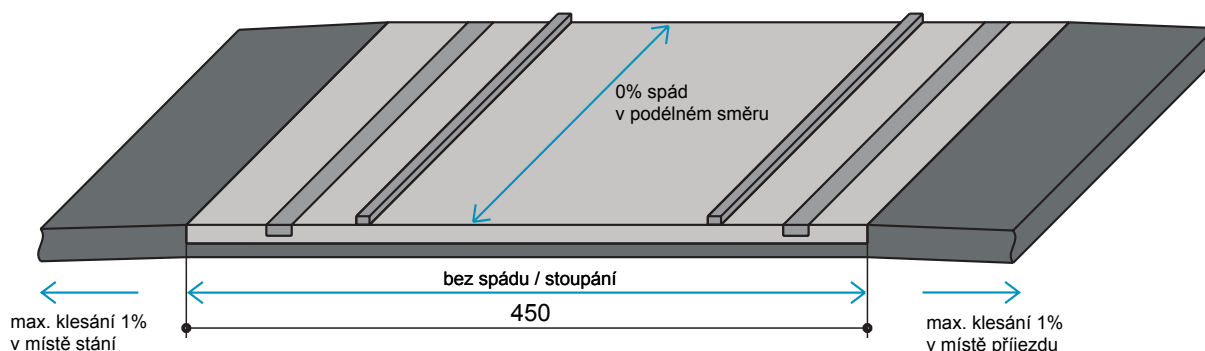
Při dodatečné montáži parkovacích plošin se musí v závislosti na rovnosti podlahy provést dodatečné vrchní vrstva podlahy.

Rozhodnutí o dodatečném provedení se určuje podle nivelačního bodu.



## Odvodnění

Z podmínky uvedené v normě ČSN EN 14010 a předpisech o zamezení úrazu vyplývá, že mezera mezi spodní hranou parkovací plošiny a podlahou nesmí být větší než 2 cm. Z toho důvodu není možné žádné odvodnění v oblasti parkovací plošiny.



## Ovládání a přívod proudu

Přívod napětí včetně zajištění hlavního vypínače zajistí investor vodičem 5x2,5 mm<sup>2</sup>, 400 V / 230 V 50Hz (pojistka 3x16 A) k řídicí jednotce (poloha hlavního vypínače viz str. 1). Pro pohon 0,75 kW.

Přívod napětí k parkovacím plošinám probíhá prostřednictvím kolejí. Od řídicí jednotky ke kolejím vede kabel, umístěný v trubkách (trubky pro kabely ke kolejím zajistí investor).

Volba parkovacích plošin se provádí přes klávesnici ovladače nebo

kódovým klíčem.

Řídicí jednotka posune plošiny tak, aby vznikl volný nájezd do zvoleného parkovacího místa a zároveň aby na levé straně zůstal volný prostor o šířce 60-80 cm pro vystoupení a nastoupení z vozidla a pro opuštění plošiny.

Na zvláštní žádost může být zařízení upraveno tak, že prostor pro vystoupení a nastoupení bude po obou stranách vozidla.

## Číslování parkovacích míst

7	8	9	10	parkovací místa
4	5	6		plošiny PPP
1	2	3		plošiny PPP

Jiné číslování parkovacích míst je možné za příplatek (vyžaduje změnu ovládacího softwaru).

## Omezení záruky

Firmy NUSSBAUM a **krenotech** nemají odpovědnost za škody způsobené přímáčknutím, pokud budou překročeny limity tolerance rovnosti podlahy a bezpečnostního odstupu bočnic. Mezera mezi spodní hranou parkovací plošiny a podlahou nesmí být větší než 2 cm.

## Prohlášení shody a zkouška stavebního vzoru

Nabízený parkovací systém byl vyroben s dodržением ISO 9001 včetně přezkoušení podle předpisu pro stroje 98/37/EG i normy ČSN EN 14010 a výrobce na výrobek vydává potvrzení shody s EN importér podle dohody PECA z roku 2001 vydává potvrzení v českém jazyce o prohlášení shody výrobcem. Výrobce má na tento parkovací systém i zkoušku stavebního vzoru u TÜV Süddeutschland.

## Stavební podklady

Parkovací systém musí být povinně schválen k používání. Podklady potřebné ke schválení stavby, jako např. CE konformitní prohlášení a rozměrový list statických hodnot, dodáváme bezplatně.

## Rozměry

Přednostně se musí dodržet rovnost dokončené podlahy dle ČSN 74 4505. Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry v cm.

## Odhlučnění

Umělohmotné válce s kulovým uložením zajišťují extrémně nízkou hladinu hluku.

## Osvětlení

Pro osvětlení je nutné dodržovat platnou normu a vyhlášky „Osvětlení parkovacích míst a parkovišť“.

## Provozní teplota

Provozní teplota zařízení: +5° C až +40° C. Vlhkost: 50% při +40° C. Pro použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem.

## Servisní prohlídky

Dodavatel parkovacího systému zajišťuje pravidelné revize zařízení po sepsání servisní smlouvy s odběratelem.

## Omezení vlivu koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba podle návodu na čištění a péči.

Pozinkované díly a plošiny vyčistit od nečistot, posypových solí a jiných látek způsobujících korozi.

Garáže se musí pravidelně odvětrávat.