

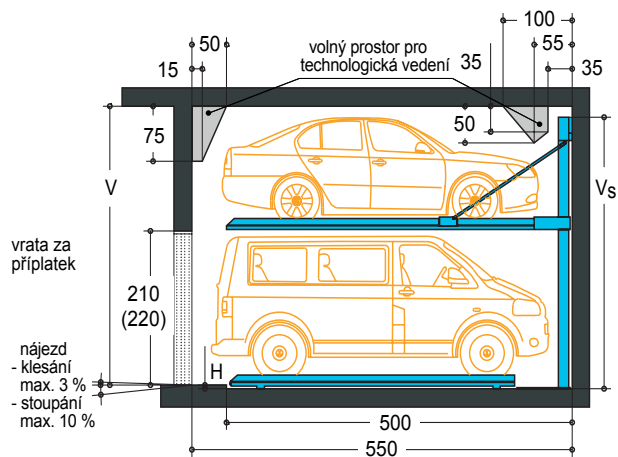
Technický list Nussbaum Uniparker 5001

Vhodné pro garáže obytných a administrativních objektů i pro hotely

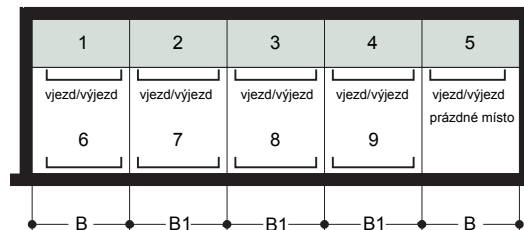


Kompaktní poloautomatický parkovací systém optimálně využívající prostor pro nezávislé parkování osobních automobilů na dvou vodorovných plošinách nad sebou

Uniparker 5001 - schéma provedení hloubky, výšky a šířka kobky



Všechny rozměry jsou v cm.
Tolerance hloubek je +3 / -0.
Ostatní rozměry jsou minimální.



↕ horní plošiny se svislým pohybem

↔ dolní plošiny s příčným pohybem

Prázdné místo může být stabilně i v jiném rastru

Potřebné místo B	Umožňuje B1	Šířka plošiny
260	250	230
270	260	240
280	270	250
290	280	260
300	290	270

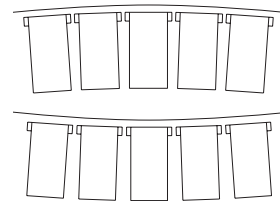
Počet parkovacích míst:
3 x počet rastrů - 1
např. rastr 5 = 14 parkovacích míst.

Uniparker 5001 - přehled typů - hloubka kobky a výška včetně výšek a hmotnosti vozidel

Uniparker 5001 varianty	hloubka kobky H	výška sloupu V_s	vozidla dole A_d	vozidla nahoře A_h	doporučená min. výška V
basic I - 330	0 nebo 10	315	150	150 (160)	330
basic II - 335	0 nebo 10	320	155	150 (160)	335
basic III - 340	0 nebo 10	325	160	150 (160)	340
standard I - 345	0 nebo 10	330	165	150 (160)	345
standard II - 350	0 nebo 10	335	170	150 (160)	350
standard III - 355	0 nebo 10	340	175	150 (160)	355
standard IV - 360	0 nebo 10	345	180	150 (160)	360
komfort I - 365	0 nebo 10	350	185	150 (160)	365
komfort II - 370	0 nebo 10	355	190	150 (160)	370
komfort III - 375	0 nebo 10	360	195	150 (160)	375
komfort IV - 380	0 nebo 10	365	200	150 (160)	380
extra I - 385	0 nebo 10	370	205	150 (160)	385
extra II - 390	0 nebo 10	375	210	150 (160)	390
extra III - 395	0 nebo 10	380	215	150 (160)	395
extra IV - 400	0 nebo 10	385	220	150 (160)	400

Nadstandardní řešení:

NB UP 5001 IS nemá přední konstrukci a může tedy být uspořádán i do oblouku.



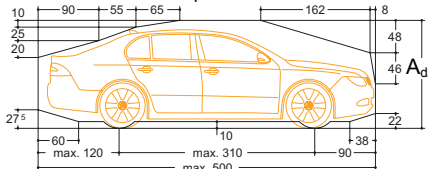
Dvě standardní zařízení mohou stát zasebou. První je průjezdné..

Výrobce dodává za příplatek nadstandardně i kombinace variant včetně individuálních rozměrů.

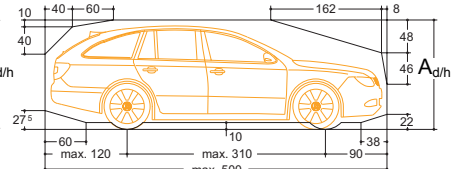
Profil světlosti (standardní vozidla)

šířka vozidla max. (se sklopenými zrcátky) 190 cm
max. pohotovostní hmotnost vozidla na standardním parkovacím místě 2.000 kg
max. zatížení jedním kolem 550 kg
za příplatek nosnost 2.300 / 2600 kg

sedan / limuzína / coupé



hatchback / kombi / SUV / MPV



Uniparker 5001 - upozornění a poznámky

- Při vyšší doporučené min. výšce (V) než v tabulce mohou parkovat nahoře ekv. vyšší vozidla (A_h). Vhodné zejména pro vozidla SUV a MPV. Při nižší výšce (V) se sníží výška A_h vozidla na horní plošinu. Konzultujte s dodavatelem!
- Celková výška vozidla vč. střešních nosičů a antén nesmí překračovat hodnotu výšky vozidla v tabulce (A_d/h). Pozor na tuhou ploutev antény na střeše!
- Volný prostor pro technologická vedení konzultujte s dodavatelem.
- Za příplatek lze objednat i jiné rozdělení.
- VW Golf a podobná t.j. vozidla karoserie „hatchback“ bývají vyšší (A_d), než 150 cm a neodpovídají standardnímu profilu světlosti vozidlům sedan!
- U nestálých uživatelů (např. podnikové garáže a hotely apod.) jsou nutné konstrukční úpravy a dovybavení systému. Vyžaduje konzultaci s dodavatelem.
- Pro velké limuzíny, SUV a sportovní vozy coupé doporučujeme šířku plošiny pro prostor délky 250 cm ev. 270 cm a ev. prodloužené provedení plošin pro prostor délky 560 ev. 570 cm.
- Před zařízením nemusí být vrata. Prostor je proti vstupu hlídán optickou závorou. Ze stran musí být pevně zábrany proti neoprávněnému vstupu.
- Dbejte při projekci a realizaci pokynů str. 4 (Osvětlení, Požární ochrana).
- Konstrukční změny vyhrazeny.

Tolerance rovnosti

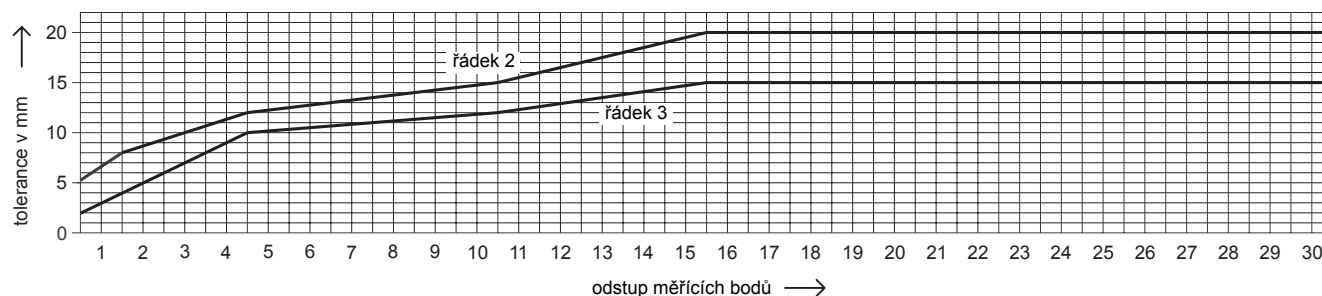
Dle DIN EN 14010 nesmí bezpečnostní odstup mezi vnější spodní hranou plošiny a podlahou garáže překročit 2 cm.

Pro dodržení požadavků a tím i rovné podlahy nesmějí být překročeny tolerance rovnosti hotové podlahy dle DIN 18202, tab. 3, odst. 3. Proto zajistí investor nezbytný nivelační bod podlahy.

Výtah z DIN 18202, tab. 3

Sloupec	1	2	3	4	5	6
Řádek	Povrch	namátkový rozměr jako mezní hodnota v mm při rozestupu měř. bodů v m do*				
2	Nedokončené povrchy stropů, betonových základů a podlah se zvýšenými požadavky, např. pro položení plovoucích podlah, průmyslových podlah, dlaždic a obkladů, spojitých podlah. Dokončené povrchy k vedlejším účelům, např. sklady, sklepy.	0,1	1	4	10	15
3	Dokončené podlahy, např. povrchové úpravy nutné pro příjem potahu podlahy. Podlahové potahy, obklady, stěrky a lepené potahy.	2	4	10	12	15

* hodnoty jsou vyňaty z diagramu a zaokrouhleny na celé mm



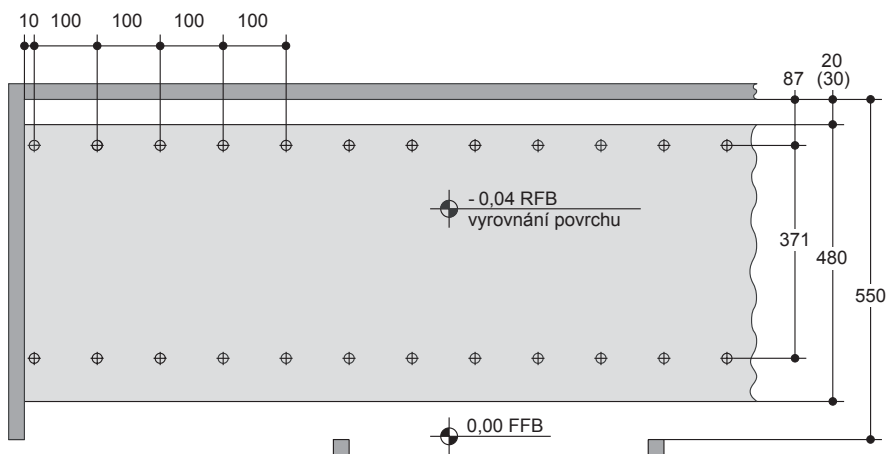
Měřicí body

Rovnost plochy se zkouší nezávisle na její délce a stoupání pomocí různých rozměrů mezi dvěma měřicími body na ploše. Přezkoušení dodavatelem zahrnuje pouze námtkové zkoušky jednotlivých ploch.

K jednotnému přezkoušení rovnosti podlahy jsou jako měřicí a kontrolní body stanovena následující měření:

- pro hrubou podlahu
- pro hotovou podlahu

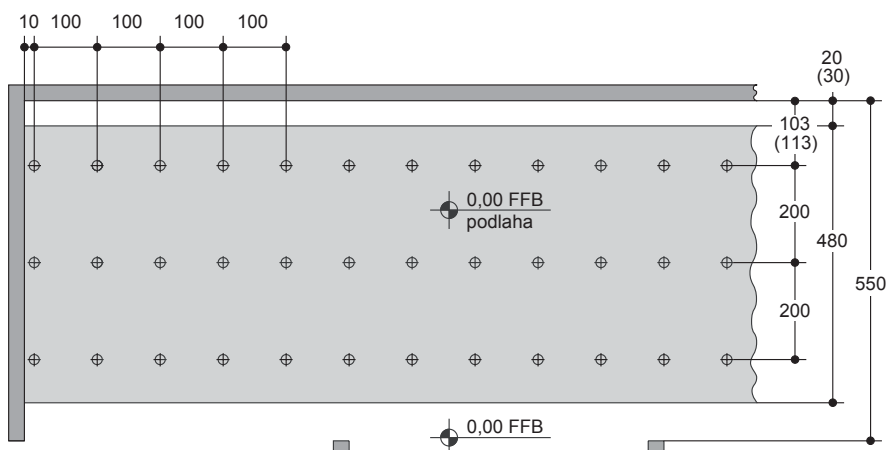
a) Půdorys pro hrubou podlahu. Vyrovnání povrchu v šířce 4 m.



⊕ měřicí body v podélném odstupu 100 cm pro kontrolu nerovnosti dle DIN 18202, tab. 3, řádek 2, příp. dle grafu

() rozměry v závorkách pro delší zařízení

b) Půdorys pro hotovou podlahu po dokončení povrchu.



⊕ měřicí body v podélném odstupu 100 cm pro kontrolu nerovnosti dle DIN 18202, tab. 3, řádek 2, příp. dle grafu

() rozměry v závorkách pro delší zařízení

Instalace kolejí , odvodnění

Zatížení kolejí pohybem po plošině smí být max. 600 (700) kg na pojezdové kolečko.

Rovnost podlahy v prostoru spodní plošiny dle DIN 18202, tab. 3, řádek 2. Koleje budou položeny po zkoušce podlahy od nejvyššího bodu.

Přípevnění kolejí se provede na určených místech ocelovými kotvami.

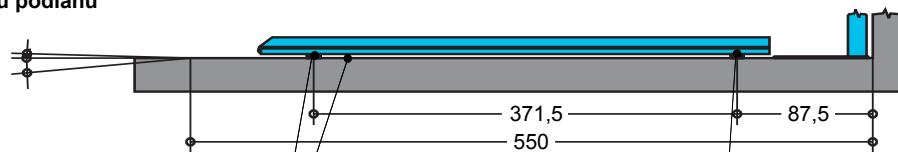
Podlahu včetně rovinnosti zajistí odběratel. Nepoužívat litý asfalt!

V oblasti kolejového zařízení nejsou dovolené žádné mezery nebo spáry.

Z důvodu technických požadavků není v celé oblasti systému Uniparker 5001 možné vytvořit spád pro odvodnění. Odvodnění musí být mimo prostor zařízení.

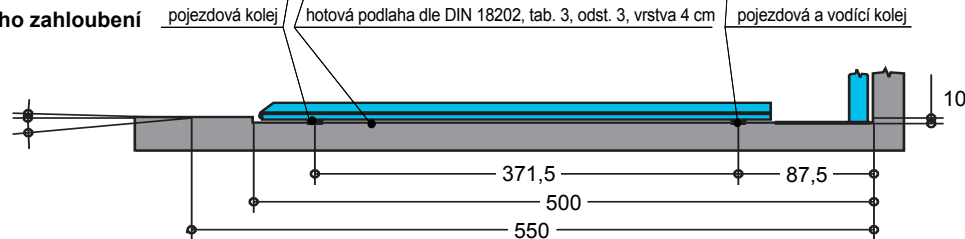
Instalace na hotovou podlahu

nájezd
- klesání max. 3 %
- stoupání max. 10 %



Instalace do hotového zahloubení

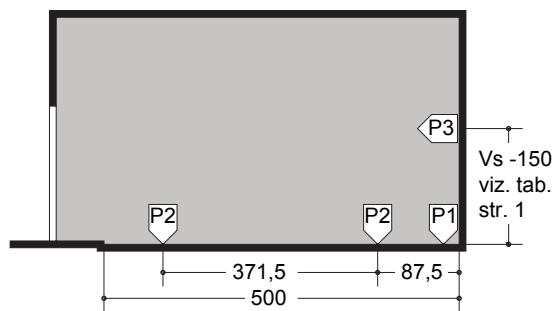
nájezd
- klesání max. 3 %
- stoupání max. 10 %



Při instalaci do zahloubení hl. 10 cm platí výšky vozidel uvedené v závorce viz. tab. str. 1 a nájezd na parkovací paletu je v rovině podlahy.

Šířky a statika

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry jsou v cm.



P1 = 14 kN*
P2 = 6 kN
P3 = 10 kN

* všechny síly včetně hmotnosti vozidla 2000 kg

** nadstandardně v prvotní dodávce nosnost plošin 2.300 nebo 2.600 kg i kombinované nebo individuálně konzultujte s dodavatelem

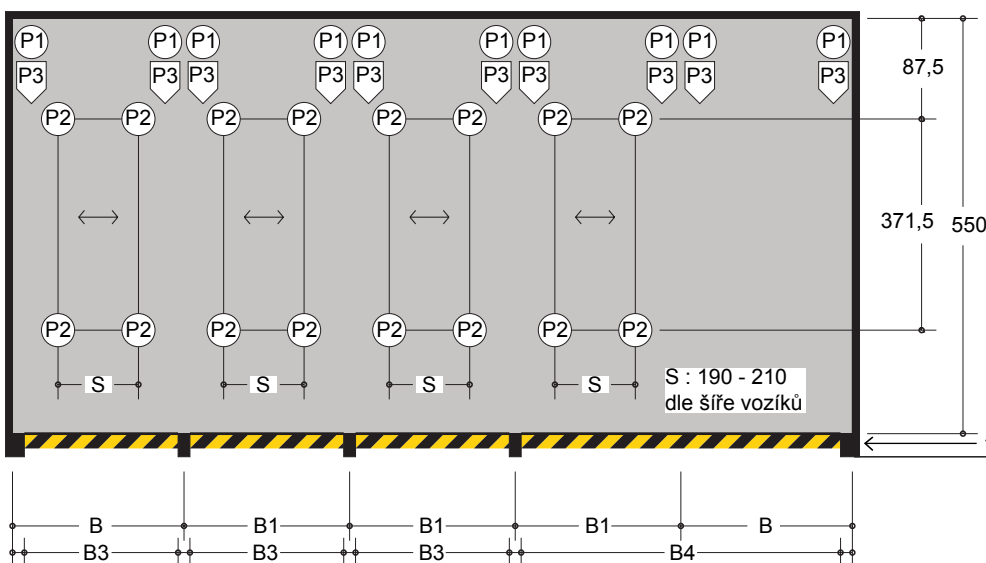
Síly P1 a P3 jsou přenášeny deskami o ploše min. 50 cm². Desky jsou přípevněny chemickými hmoždinkami. Hloubka děr pro hmoždinky je 10-12 cm.

Podlaha a zadní stěna musí být min. 18 cm silné! Kvalita betonu C20/25. Musí být zcela rovná a nesmí z ní vyčnívat žádné předměty, např. hrany, trubky apod.

Údaje o polohách ukládacích bodů jsou přibližné polohy středů působení. Pokud je vyžadována přesná poloha, musí se konzultovat s dodavatelem. Za příplatek je možno: rozdělit působení sil P3 na dvě oddělené složky nebo změnit jejich polohu, event. dodat zařízení bez záchytu sil P3.

U nestandardních řešení je vždy nutná konzultace s dodavatelem parkovacího systému.

Půdorys



Poznámka:

Při šířce sloupů před kobkou větších než 20 cm se zmenšuje u výše uvedených šířek průjezdová šířka. Aby k tomuto případu nedošlo, doporučujeme zvětšit rozměry mezi sloupy (B3 a B4).

Při standardních rozměrech B3 a B4 a širších sloupech jsou v konstrukci systému použity tzv. výměny.

Případnou šířku a výšku vrat (za příplatek) konzultujte s dodavatelem parkovacího systému.

Vždy je nutná konzultace s dodavatelem parkovacího systému.

10 cm široké žlutočerné šrafování dle ISO 3864

Šířka příjezdové cesty min. 600 nebo podle CSN a místních předpisů

B	B1	B3	B4	Umožňuje užitečnou šířku plošiny
260	250	230	480	230
270	260	240	500	240
280	270	250	520	250
290	280	260	540	260
300	290	270	560	270

Individuálně po konzultaci s dodavatelem možnost šířky plošiny 225 cm nebo 220 cm.

Elektrický přívod a uzemnění

Přípojku 230/400V, 50Hz, 3F, potřebný výkon max. 1,5 / 3,0 kW. Jištění 3x16 A se zpožděním C a přívod 5x2,5 mm² až k zásuvce u rozvaděče zajišťuje investor.

Ocelovou konstrukci systému připojí dodavatel k investitorově zemnicí přípojce (odstup jednotlivých zemnicích přípojek max. 10 m) a zemnicímu vodiči PE6.

Hlavní rozvaděč parkovacího systému

- Pro hlavní rozvaděč musí investor určit místo 100 x 100 x 21 cm, od kterého je zařízení při servisní prohlídce dobře vidět.
- Dobře přístupný je rozvaděč v příjezdové cestě a u něj ve výšce od 160 do 190 cm je síťová zamykatelná zásuvka CCE.
- Od rozvaděče k systému investor zajistí průchodku/y ve zdi/ech \varnothing 15 cm pro elektrické vedení.
- Pro přesné určení průchodky je nutná konzultace s dodavatelem.
- Pracovní teplota rozvaděče a ovládače je +5 ° až +40 °C. Vzdušná vlhkost: 50% při +40 °C. Při použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem (pokud je to nutné, musí být rozvaděč a ovládač vyhříván).
- Pokud je rozvaděč nebo ovládač nainstalován v exteriéru, musí být pro ně ajištěna ochrana před nepříznivým počasím.
- Před rozvaděčem musí být rovná pochozí plocha asi 100 cm - servis musí bezpečně otevřít dveře skříně.

Hydraulický agregát

Pro umístění hydraulického agregátu se musí vytvořit podle předlohy v objektu dodatečný prostor (kapsa ve zdi nebo výklenek).

Rozměry:

délka = 100 cm
výška = 140 cm
hloubka = 35 cm

Pracovní teplota hydraulického agregátu je +5 ° až +40 °C.

Při použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem a pokud je to nutné, musí být agregát vybaven topením.

Popis funkce

Řada posuvných plošin uprostřed má o jedno místo méně než plošiny nahore a dole.

Prázdné místo je vždy na úrovni s posuvnými plošinami. Využívá se tak, že se posuvné plošiny posouvají do strany a

tím vznikne místo pod zdvihacím nebo spouštěným plošinou, která i místo uzavírá.

Tato funkce nastane automaticky zvolením požadovaného parkovacího místa kódovým klíčem.

Hotelové garáže

Pokud budou zařízení používat hoteloví hosté, potřebuje zařízení jako hotelová garáž zvláštní nadstandardní přípravu a provedení.

Opatření proti hluku

Nařízení vlády 88/2004 předepisuje pro stavební objekty, že mezi garážemi a „chráněnými místy“ musí stavební konstrukce zajišťovat neprůzvučnost proti prostorovému a kročejovému hluku a že „v chráněných místech (obytných místnostech)“ uvnitř objektu nesmí maximální hladina akustického tlaku A L_{Amax} přesáhnout v denním období 40 dB a nočním období 30 dB.

Tlumení prostorového hluku

Tyto hodnoty splňují parkovací systémy Nussbaum, pokud je vzduchová neprůzvučnost stavební konstrukce podle nařízení vlády 88/2004 a SN 730532 [2] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi a minimální neprůzvučnost stěn a stropů nejméně R'w (DnTw) 57 dB.

Tlumení hluku ve stavební konstrukci

a) Pokud jsou parkovací systémy vybaveny dodatečnými opatřeními pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce, jak je uvedeno v nabídce a kročejová neprůzvučnost stavební konstrukce (od podlahy a stěn garáže i kobek) podle nařízení vlády 88/2004 a SN 730532 [3] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi je maximálně L'w 48 dB, bude v chráněných prostorech dodr-

žena směrná hodnota 30 dB.

b) Pokud si odběratel nepřeje použití těchto doporučených dodatečných opatření Nussbaum pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce, musí sám zajistit tlumení ve stavebním tělese odpovídajícími stavebními konstrukčními prvky (např. oddělenou stavební konstrukci a podlahovou deskou s tlumícími materiály v místech upevnění parkovacích systémů, agregátů a hydraulických vedení) tak, aby se dosáhlo analogických výsledků.

c) Podle okolností jsou v závislosti na provedení stavebního tělesa nutná společná opatření, přičemž odpovídající posouzení musí provést specializovaný akustik seznámený s parametry stavební konstrukce i parkovacího systému včetně typu a frekvence hluku.

Zvýšená ochrana proti hluku

Pokud si odběratel přeje zajistit ke konkrétnímu objektu komfortnější sníženou hladinu hluku nad požadavky norem (L_{Aeq} 25 nebo 20 dB), lze toto zajistit dodatečnými opatřeními na základě zjištěných akustických vlastností stavebního tělesa. Náklady na hluková měření a odpovídající speciální opatření jsou k tíži odběratele a nelze je obecně přesně předem vyčíslit.

Prohlášení shody a zkouška stavebního vzoru

Nabízený parkovací systém byl vyroben s dodržením ISO 9001 včetně přezkoušení podle předpisu pro stroje 98/37/EG i požadavkového listu VdTUV pro zdvihací zařízení 1505. Výrobce na výrobek vydává potvrzení shody s EN. Importér podle dohody PECA z roku 2001 vydává potvrzení v českém jazyce o prohlášení shody výrobcem. Výrobce má na tento parkovací systém i zkoušku stavebního vzoru u TÜV Süddeutschland.

Osvětlení

Investor musí dbát na dostatečné osvětlení dle DIN 67528 „Osvětlení parkovišť a parkovacích staveb“.

Volné prostory

Vyžádejte si prosím rozměrové listy s detailními údaji o volných prostorech pro průchozí průvlak! Pro snížení koroze by mělo být zjištěno odvětrávání kobky parkovacího systému.

Zábradlí

Pokud jsou v bezprostřední blízkosti parkovacího systému po stranách nebo za ním komunikace od něj neoddělené zdí, musí investor opatřit systém zábradlím dle ČSN EN 294.

Číslování míst

- Prázdné místo v systému Uniparker je vždy napravo od nájezdu.
- Číslování je následující:
horní plošiny se svislým posunem
dolní plošiny s příčným posunem

1	2	3	4	5
6	7	8	9	

- Každé zařízení začíná s číslováním od 1, viz výše.
- Odlišné číslování míst je možné za příplatek (vyžaduje změnu software).

Odvodnění

Doporučujeme v prostřední části jámy příčný odvodňovací žlab s vyústěním do jímky 50x50x20 cm, umístěné uprostřed parkovacího systému nebo do odpadu. Boční spád musí být jen uvnitř žlabu, ne v jiné části jámy.

Spád v podélném směru vychází ze stavebních rozměrů. Kvůli ohrožení spodních vod doporučujeme olejo nepropustný nátěr dna jámy. Při napojení odpadu do kanalizace doporučujeme odlučovače oleje/benzínu.

Povrchová ochrana

Proti vlivu koroze je standardní povrchová ochrana Classic - zinkování nebo za příplatek

navíc ochrana Classic Plus - práškové lakování zinkovaných dílů.

Servisní prohlídka

Dodavatel parkovacího systému zajišťuje pravidelné revize zařízení po sepsání servisní smlouvy s odběratelem.

Omezení vzniku koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba podle návodu na čištění a péči.

Pozinkované díly a plošiny vyčistit od nečistot, posypových solí a jiných látek způsobujících korozi.

Garáž se musí pravidelně odvětrávat.

Šířka místa

Šířka parkovacího místa na plošině má být min. 230 cm viz. str. 3.

Poznámka pro velké limuzíny:

Tato vozidla vyžadují šířku plošiny min. 250 cm (šířka rastru 270 cm), délku stavby 560 cm a zesílenou celkovou konstrukci. Nosnost místa 2300 kg (max. zatížení jedním kolem 575 kg) nebo 2600 kg (max. zatížení jedním kolem 650 kg) je možná za příplatek.

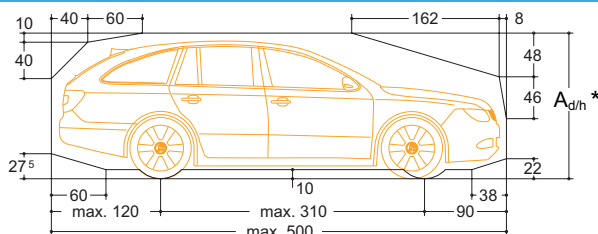
Rozměry

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry v cm.

Stavební podklady

Parkovací systém musí být povinně schválen k používání. Podklady potřebné ke schválení stavby, jako např. CE konformitní prohlášení a rozměrový list statických hodnot, dodáváme bezplatně.

Profil světlosti (standardní vozidlo)



* Celková výška vozidla včetně střešních nosičů a držáků antén nesmí překračovat zde uvedenou max. výšku vozidla! viz tab. str. 1

Příklady výšky vozidel (k 2010)

Vozidla do výšky 150 cm: např. limuzína Audi A6, Ford Mondeo, Škoda Octavia, VW Passat, (pozor - obdobná kombi a hatchback bez střešních nosičů viz. str. 1)

Vozidla do výšky 175 cm: např. Audi Q5 a Q7, BMW X5 a X6, MB A a GLK, VW Touran a Tuareg

Vozidla do výšky 205 cm (většinou přes 2000 kg): konzultujte s dodavatelem parkovacího systému