

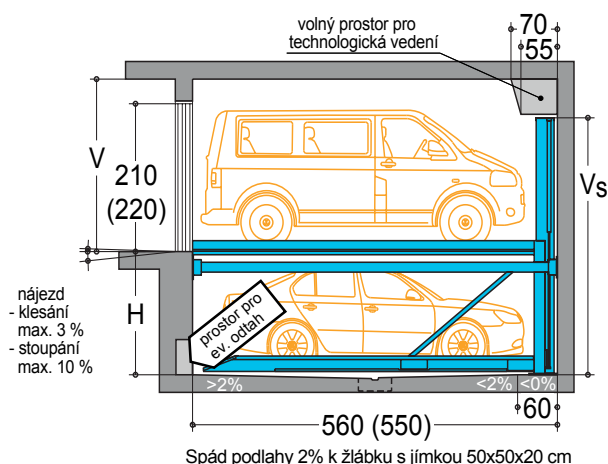
Technický list Nussbaum Uniparker 5002



Vhodné pro garáže obytných a kancelářských objektů.
Tzn. pro poučené, trvalé uživatele!

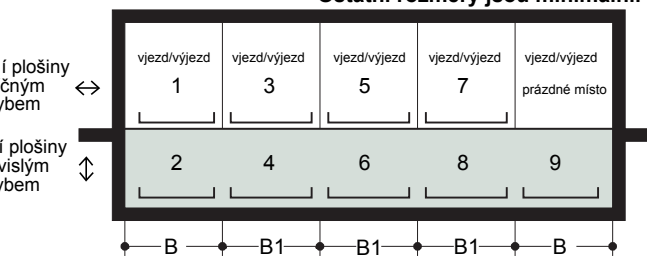
Kompaktní poloautomatický parkovací systém uzavřený vraty optimálně využívající prostor pro nezávislé parkování osobních automobilů se dvěma vodorovnými plošinami nad sebou

Uniparker 5002 - schéma provedení hloubky, výšky a šířka kobky



horní plošiny
s příčným
pohybem

dolní plošiny
se svislým
pohybem



Potřebné místo	Umožňuje	šírka plošiny
B	B1	
260	250	230
270	260	240
280	270	250
290	280	260
300	290	270

Prázdné místo
může být stabilně
i v jiném rastru

Všechny rozměry jsou v cm.
Tolerance hloubek je +3 / -0.
Ostatní rozměry jsou minimální.

Počet parkovacích míst:
3 x počet rastrů - 1
např. rastr 5 = 14 parkovacích míst.

Uniparker 5002 - přehled typů - hloubka kobky a výška včetně výšek a hmotnosti vozidel

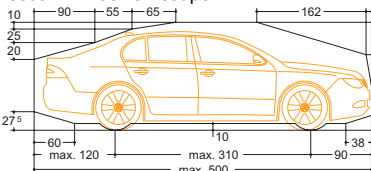
Uniparker 5002	hloubka kobky	výška sloupu	vozidla dole	vozidla nahoře *)	doporučená min.výška *)
varianty	H	Vs	Ad	Ah	V
basic I - 175	175	365	150	205	220
basic I - 185	185	385	160	205	220
komfort I - 200	200	415	175	205	220
komfort II - 210	210	435	185	205	220
extra I - 220	220	455	195	205	220
extra II - 230	230	475	205	205	220

*) při vyšší světlé výšce ekvivalentně vyšší vozidlo nahoře

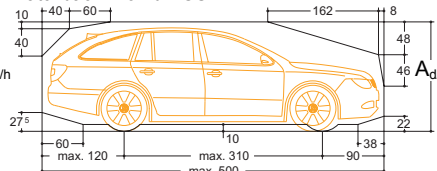
Profil světlosti (standardní vozidla)

šířka vozidla max. (se sklopenými zrcátky) 190 cm
max. pohotovostní hmotnost vozidla na standardním parkovacím místě 2.000 kg
max. zatížení jedním kolem 550 kg
zařízení za příplatek nosnost 2.300 / 2600 kg
Pro dodávková a SUV se zvyšuje jen základní výška vozidel.

sedan / limuzína / coupé



hatchback / kombi / SUV / MPV



Uniparker 5002 - upozornění a poznámky

- Celková výška vozidla vč. střešních nosičů a antén nesmí překračovat hodnotu výšky vozidla v tabulce (Ad/h). Pozor na tuhou ploutev antény na střeše!
- Při vyšší doporučené min. výšce (V) než v tabulce mohou parkovat nahoře ekv. vyšší vozidla (Ah). Vhodné zejména pro vozidla SUV a MPV. Při nižší výšce (V) se snižuje výška Ah vozidla na horní plošiny. Konzultujte s dodavatelem!
- Volný prostor pro technologická vedení konzultujte s dodavatelem.
- Za příplatek lze objednat i jiné rozdělení.
- VW Golf a podobná t.j. vozidla karoserie „hatchback“ bývají vyšší (Ad), než 150 cm a neodpovídají standardnímu profilu světlosti vozidlům sedan!
- U nestálých uživatelů (např. podnikové garáže a hotely apod.) jsou nutné konstrukční úpravy a dovybavení systému. Vyžaduje konzultaci s dodavatelem.
- Pro velké limuzíny, SUV a sportovní vozy coupé doporučujeme šířku plošiny šířku plošiny 250 cm ev. 270 cm a prodloužené provedení plošin pro kobku délky 570 ev. 580 cm.
- Na hraně kobky investor zajistí 10 cm široké žlutočerné šrafování dle ISO 3864 (viz „Statika a provedení stavby“ na str. 3).
- Dbejte při projekci a realizaci pokynů str. 4 (Osvětlení, Požární ochrana).
- Konstrukční změny vyhrazeny.

Vrata

Pro systém Uniparker 5002 vyžaduje norma DIN EN 14010 uzavření vraty. Vrata jsou technikou ovládaní integrovány do systému, tzn. že:

- vrata se zavírají elektromechanicky
- vrata se smí otevřít pouze tehdy, je-li dostupné požadované parkovací místo pro najetí nebo vyjetí ze systému.
- je zamezen přístup do příp. odkryté jámy

Poznámka: Podle předpisu EN 12635 je pro průmyslové použití u vrat s elektropohonem nutná servisní kniha. Vrata musí být zkontrolována servisním technikem před uvedením do provozu a každý

rok. Výsledek kontroly musí být zapsán do servisní knihy. Kontroly se provádí nezávisle na údržbě.

Typy vrat:

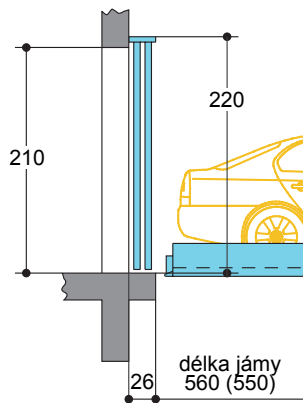
Manuální posuvná vrata:

- u zařízení v podzemních garážích s výplněmi ze zinkovaného plechu
- u zařízení v nadzemních garážích s výplněmi z lakovaného plechu (odstín RAL 7030)

Možnou alternativou jsou posuvná vrata s elektropohonem.

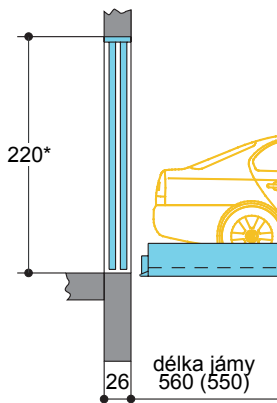
Provedení stavby:
Za příčkami s
odsazením vrat

Řez

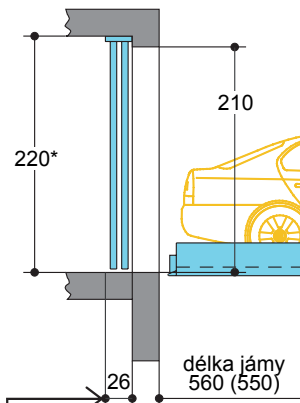


26 cm pro posuvná vrata

Provedení stavby:
Mezi příčkami pod
stropem

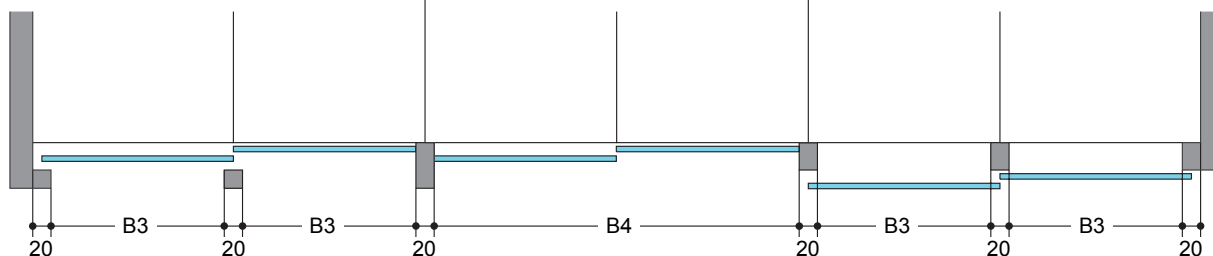


Provedení stavby:
Před příčkami



V tomto případě se šířka příjezdové cesty měří od vrat.

Půdorys



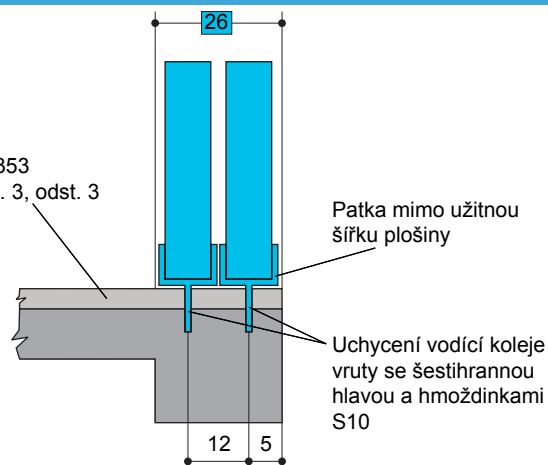
Čistá šířka		Umožňuje užitnou šířku plošiny
B3	B4	
230	480	230
240	500	240
250	520	250
260	540	260
270	560	270

Podlahové vedení posuvných vrat

Rovnost podlahy v oblasti vratového vedení musí odpovídat normě DIN 18202, tab.3, odst. 3.

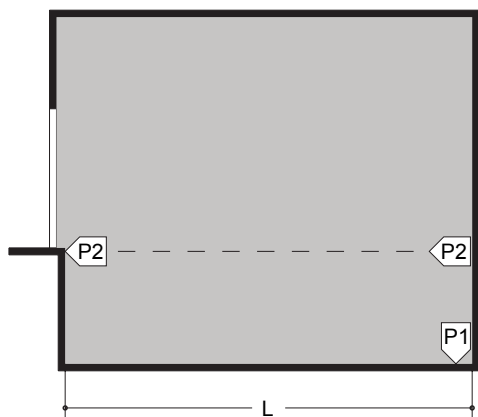
Hloubka děr pro hmoždinky cca. 8 cm.
Poznámka: Při položení vrstvy nátěru v oblasti vrat se musí k dodržení rovnosti podlahy zvětšit hloubka děr o tuto vrstvu (max. o 4 cm).

Hotová podlaha dle DIN 18353
Rovnost dle DIN 18202, tab. 3, odst. 3



Šířky a statika

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry jsou v cm.



P1 = 45 kN*
P2 = 10 kN

* všechny síly včetně hmotnosti vozidla 2000 kg

** nadstandardně v prvotní dodávce nosnost plošin 2.300 nebo 2.600 kg i kombinovaně nebo individuálně konzultujte s dodavatelem

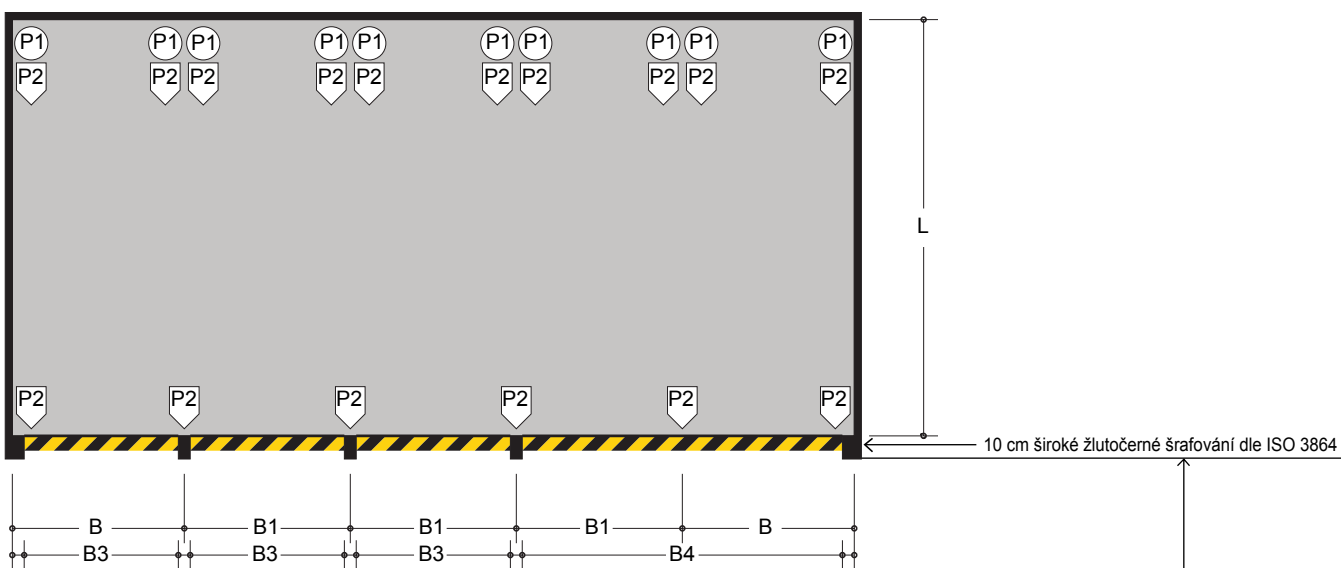
Síly jsou přenášeny nástěnnými deskami o ploše min. 30 cm² a podlahovými deskami o ploše min. 350 cm². Nástěnné a podlahové desky jsou připevněny chemickými hmoždinkami. Hloubka děr pro hmoždinky je 10-12 cm.

Podlahová deska a zadní stěna musí být min. 18 cm silné! Kvalita betonu C20/25. Zadní stěna a stěna na nájezdové straně je betonová. Musí být zcela rovná a nesmí z ní vyčnívat žádné předměty, např. hrany, trubky apod.

Údaje o polohách ukládacích bodů jsou průměrné. Pokud je vyžadována přesná poloha ukládacích bodů, musí se konzultovat s dodavatelem.

Šířku vrat a příček konzultujte s dodavatelem parkovacího systému. Musí být ovšem dodrženy osové rozměry 250 / 260 / 270 cm.

Půdorys



B	Čistá šířka			Vyžaduje světlou šířku plošiny
	B1	B3	B4	
260	250	230	480	230
270	260	240	500	240
280	270	250	520	250
290	280	260	540	260
300	290	270	560	270

Šířka příjezdové cesty min. 600 nebo podle CSN a místních předpisů

Individuálně po konzultaci s dodavatelem možnost šířky plošiny 225 cm nebo 220 cm.

Poznámka:

Při šířce sloupů před kobkou větších než 20 cm se zmenšuje u výše uvedených šířek průjezdová šířka. Aby k tomuto případu nedošlo, doporučujeme zvětšit rozměry mezi příčkami (B3 a B4).

Při standardních rozměrech B3 a B4 a širších sloupech jsou v konstrukci systému použity tzv. výměny. Vždy je nutná konzultace s dodavatelem parkovacího systému.

