

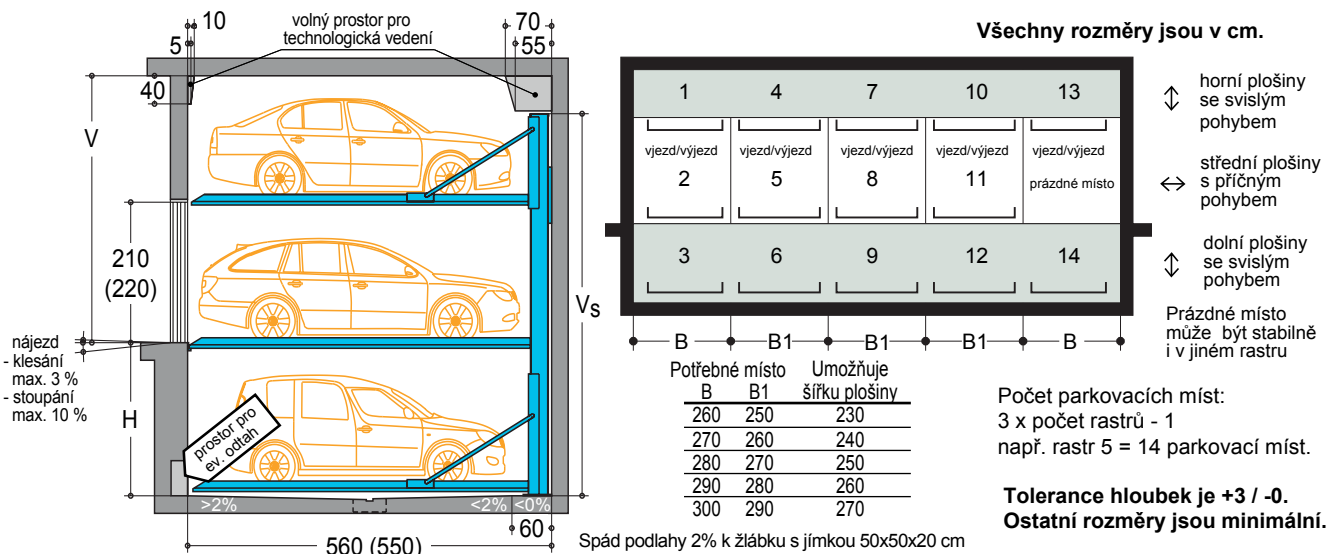
Technický list Nussbaum Uniparker 5003



Vhodné pro garáže obytných a kancelářských objektů.
Tzn. pro poučené, trvalé uživatele!

Kompaktní poloautomatický parkovací systém uzavřený vraty optimálně využívající prostor pro nezávislé parkování osobních automobilů s třemi vodorovnými plošinami nad sebou

Uniparker 5003 - schéma provedení hloubky, výšky a šířka kobky



Uniparker 5003 - přehled typů - hloubka kobky a výška včetně výšek vozidel ****)

Uniparker 5003	hloubka kobky	výška sloupu	vozidla dole **)	vozidla uprostřed **)	vozidla nahoře ***)	doporučená min. výška 2)
varianty 1)	H	V _s	A _d	A _s	A _h	V
175/175 - basic I	175	475	150	160	160	340
- basic II	175	490	150	175	175	370
- basic III	175	505	150	190	190	400
- basic IV	175	520	150	205	205	430
185/185 - standard I	185	500	160	175	175	370
- standard II	185	515	160	190	190	400
- standard III	185	530	160	205	205	430
200/200 - komfort I	200	530	175	190	190	400
- komfort II	200	545	175	205	205	430
210/210 - maxi	210	555	185	205	205	430
220/220 - extra	220	565	195	205	205	430

Uniparker 5003 - upozornění a poznámky

1. Celková výška vozidla vč. střešních nosičů a antén nesmí překračovat hodnotu výšky vozidla v tabulce (Ad/s/h). Pozor na tuhou ploutev antény na střeše!
2. Volný prostor pro technologická vedení konzultujte s dodavatelem.
3. VW Golf a podobná t.j. vozidla karoserie „hatchback“ bývají vyšší (Ad), než 150 cm a neodpovídají standardnímu profilu světlosti vozidlům sedan!
4. U nestálých uživatelů (např. podnikové garáže a hotely apod.) jsou nutné konstrukční úpravy a dovybavení systému. Vyžaduje konzultaci s dodavatelem.
5. Pro velké limuzíny, SUV a sportovní vozy coupé doporučujeme šířku plošiny šířku plošiny 250 cm ev. 270 cm a prodloužené provedení plošin pro kobku délky 570 ev. 580 cm.
6. Na hraně kobky investor zajistí 10 cm široké žlutočerné šrafování dle ISO 3864 (viz „Statika a provedení stavby“ na str. 3).
7. Dbejte při projekci a realizaci pokynů str. 4 (Osvětlení, Požární ochrana).
8. Konstrukční změny vyhrazeny.

*) V tabulce jsou jen základní varianty. Výrobce dodává za příplatek nadstandardně i pro jiné individuální hloubky kobky a kombinace výšek v dolní, střední a horní úrovni včetně individuálních rozměrů.

***) Výrobce může dodat i individuální rozdělení výšky v dolní a střední úrovni např. podle možnosti reálné hloubky kobky nebo požadavku výšek pro parkovaná vozidla.

****) Při vyšší doporučené min. výšce (V) než v tabulce mohou parkovat nahoře ekv. vyšší vozidla (A_h). Vhodné zejména pro vozidla SUV a MPV.

Při nižší výšce (V) se sníží výška A_h vozidla na horní plošinu. Konzultujte s dodavatelem!

****) Standardní rozměry vozidel jsou v tabulce a schematických obrázcích na str. 3. Pro dodávková a SUV se zvyšuje jen základní výška vozidel.

Vrata

Pro systém Uniparker 5003 vyžaduje norma DIN EN 14010 uzavření vraty. Vrata jsou technikou ovládaná integrována do systému, tzn. že:

- vrata se zavírají elektromechanicky
- vrata se smí otevřít pouze tehdy, je-li dostupné požadované parkovací místo pro najetí nebo vyjetí ze systému.
- je zamezen přístup do příp. odkryté jámy

Poznámka: Podle předpisu EN 12635 je pro průmyslové použití u vrat s elektropohonem nutná servisní kniha. Vrata musí být zkontrolována servisním technikem před uvedením do provozu a každý

rok. Výsledek kontroly musí být zapsán do servisní knihy. Kontroly se provádí nezávisle na údržbě.

Typy vrat:

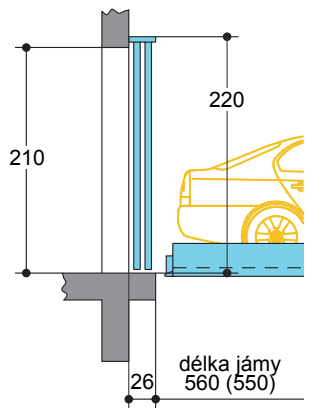
Manuální posuvná vrata:

- u zařízení v podzemních garážích s výplněmi ze zinkovaného plechu
- u zařízení v nadzemních garážích s výplněmi z lakovaného plechu (odstín RAL 7030)

Možnou alternativou jsou posuvná vrata s elektropohonem.

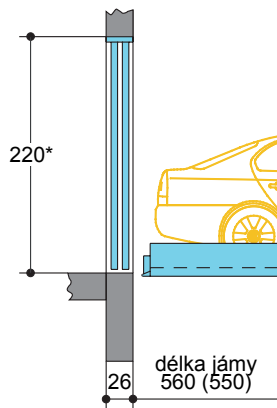
Provedení stavby:
Za příčkami s odsazením vrat

Řez

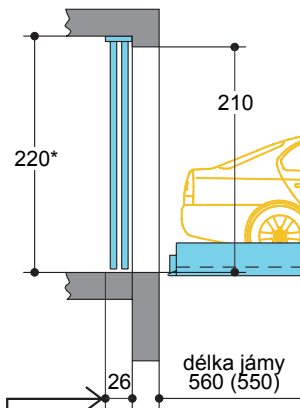


26 cm pro posuvná vrata

Provedení stavby:
Mezi příčkami pod stropem

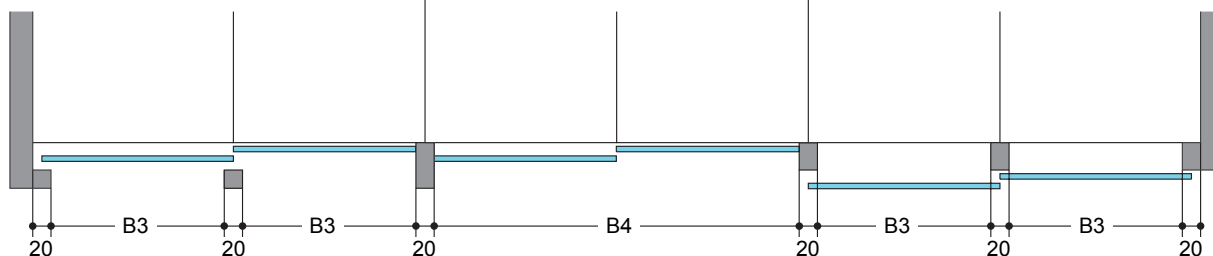


Provedení stavby:
Před příčkami



V tomto případě se šířka příjezdové cesty měří od vrat.

Půdorys



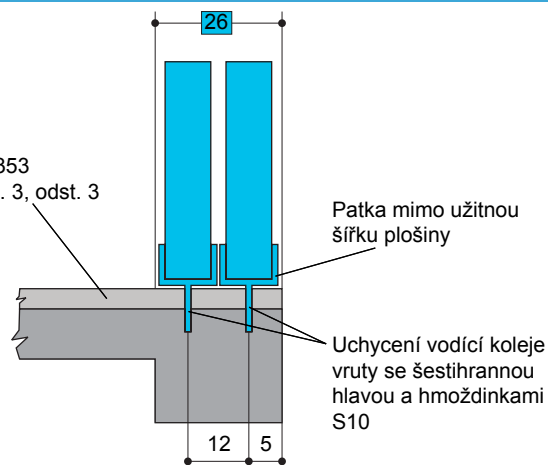
Čistá šířka		Umožňuje užitnou šířku plošiny
B3	B4	
230	480	230
240	500	240
250	520	250
260	540	260
270	560	270

Podlahové vedení posuvných vrat

Rovnost podlahy v oblasti vratového vedení musí odpovídat normě DIN 18202, tab.3, odst. 3.

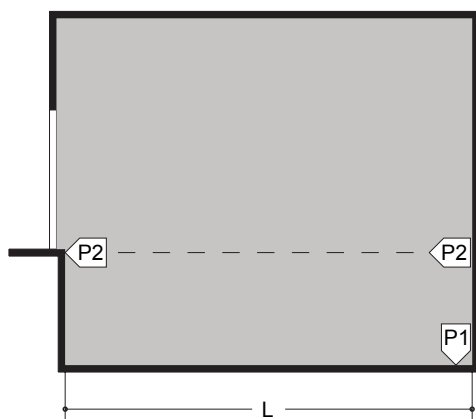
Hloubka děr pro hmoždinky cca. 8 cm.
Poznámka: Při položení vrstvy nátěru v oblasti vrat se musí k dodržení rovnosti podlahy zvětšit hloubka děr o tuto vrstvu (max. o 4 cm).

Hotová podlaha dle DIN 18353
Rovnost dle DIN 18202, tab. 3, odst. 3



Šířky a statika

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry jsou v cm.



P1 = 45 kN*
P2 = 15 kN
P3 = 15 kN

* všechny síly včetně hmotnosti vozidla 2000 kg

** nadstandardně v prvotní dodávce nosnost plošin 2.300 nebo 2.600 kg i kombinovaně nebo individuálně konzultujte s dodavatelem

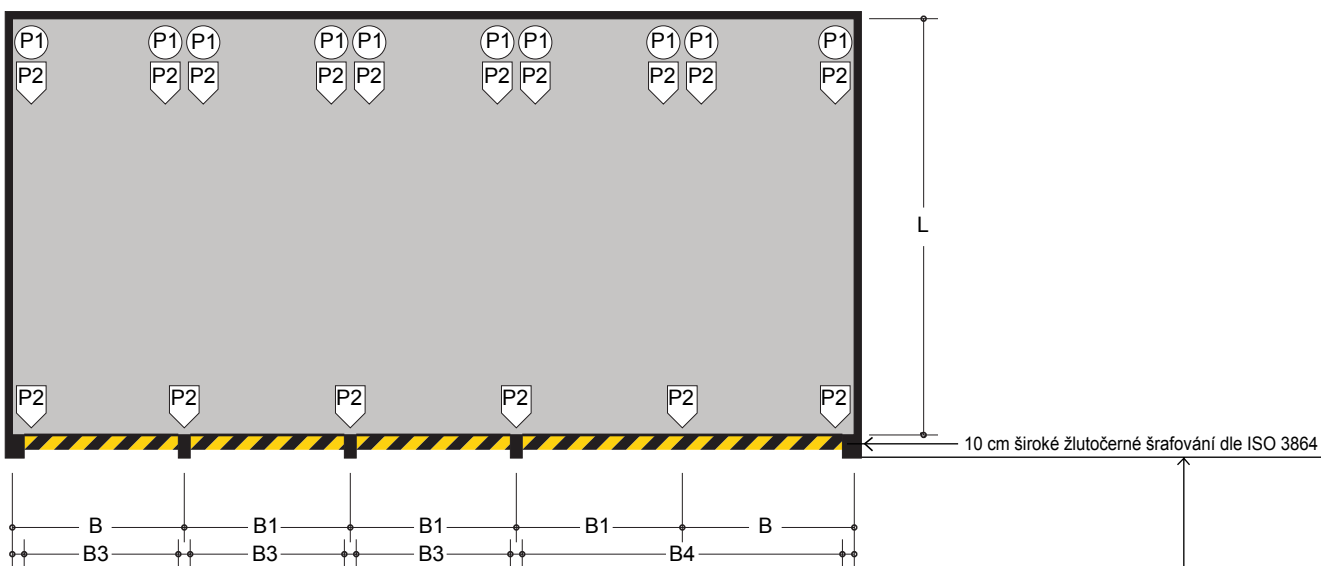
Síly jsou přenášeny nástěnnými deskami o ploše min. 30 cm² a podlahovými deskami o ploše min. 350 cm². Nástěnné a podlahové desky jsou připevněny chemickými hmoždinkami. Hloubka děr pro hmoždinky je 10-12 cm.

Podlahová deska a zadní stěna musí být min. 18 cm silné! Kvalita betonu C20/25. Zadní stěna a stěna na nájezdové straně je betonová. Musí být zcela rovná a nesmí z ní vyčnívat žádné předměty, např. hrany, trubky apod.

Údaje o polohách ukládacích bodů jsou průměrné. Pokud je vyžadována přesná poloha ukládacích bodů, musí se konzultovat s dodavatelem.

Šířku vrat a příček konzultujte s dodavatelem parkovacího systému. Musí být ovšem dodrženy osové rozměry 250 / 260 / 270 cm.

Půdorys



Šířka příjezdové cesty min. 600 nebo podle ČSN a místních předpisů

B	Čistá šířka			Vyžaduje světlou šířku plošiny
	B1	B3	B4	
260	250	230	480	230
270	260	240	500	240
280	270	250	520	250
290	280	260	540	260
300	290	270	560	270

Individuálně po konzultaci s dodavatelem možnost šířky plošiny 225 cm nebo 220 cm.

Poznámka:

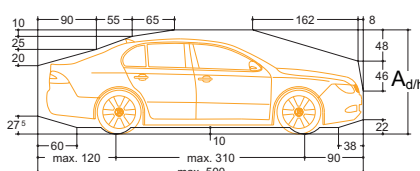
Při šířce sloupů před kobkou větších než 20 cm se zmenšuje u výše uvedených šířek průjezdová šířka. Aby k tomuto případu nedošlo, doporučujeme zvětšit rozměry mezi příčkami (B3 a B4).

Při standardních rozměrech B3 a B4 a širších sloupech jsou v konstrukci systému použity tzv. výměny. Vždy je nutná konzultace s dodavatelem parkovacího systému.

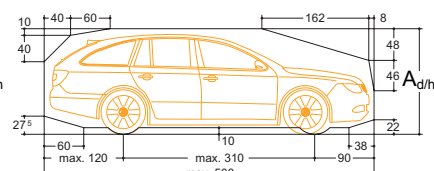
Profil světlosti (standardní vozidla)

šířka vozidla max. (se sklopenými zrcátky) 190 cm
max. pohotovostní hmotnost vozidla na standardním parkovacím místě 2.000 kg
max. zatížení jedním kolem 550 kg
zařízení za příplatek nosnost 2.300 / 2600 kg
Pro dodávková a SUV se zvyšuje jen základní výška vozidel.
Pro dodávková a SUV se zvyšuje jen základní výška vozidel.

sedan / limusína / coupé



hatchback / kombi / SUV / MPV



Elektrický přívod a uzemnění

Přípojku 230/400V, 50Hz, 3F, potřebný výkon max. 1,5 / 3,0 kW. Jištění 3x16 A se zpovědním C a přívod 5x2,5 mm² až k zásuvce u rozvaděče zajišťuje investitor.

Ocelovou konstrukci systému připojí dodavatel k investitorově zemnicímu přípojce (odstup jednotlivých zemnicích přípojek max. 10 m) a zemnicímu vodiči PE6.

Hlavní rozvaděč parkovacího systému

- Pro hlavní rozvaděč musí investitor určit místo 100 x 100 x 21 cm, od kterého je zařízení při servisní prohlídce dobře vidět.
- Dobře přístupný je rozvaděč v příjezdové cestě a u něj ve výšce od 160 do 190 cm je síťová zamykatelná zásuvka CCE.
- Od rozvaděče k systému investitor zajistí průchodku/y ve zdi/ech \varnothing 15 cm pro elektrické vedení.
- Pro přesné určení průchodky je nutná konzultace s dodavatelem.
- Pracovní teplota rozvaděče a ovládače je +5 ° až +40 °C. Vzdušná vlhkost: 50% při +40 °C. Při použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem (pokud je to nutné, musí být rozvaděč a ovládač vyhříván).
- Pokud je rozvaděč nebo ovládač nainstalován v exteriéru, musí být pro ně ajištěna ochrana před nepříznivým počasím.
- Před rozvaděčem musí být rovná pochozí plocha asi 100 cm - servis musí bezpečně otevřít dveře skříně.

Hydraulický agregát

Pro umístění hydraulického agregátu se musí vytvořit podle předlohy v objektu dodatečný prostor (kapsa ve zdi nebo vyklenek).

Rozměry:
délka = 100 cm
výška = 140 cm
hloubka = 35 cm

Pracovní teplota hydraulického agregátu je +5 ° až +40 °C. Při použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem a pokud je to nutné, musí být agregát vybaven topením.

Popis funkce

Řada posuvných plošin uprostřed má o jedno místo méně než plošiny nahore a dole. Prázdné místo je vždy na úrovni s posuvnými plošinami. Využívá se tak, že se posuvné plošiny posouvají do strany a

tím vznikne místo pod zdvihacovou nebo spouštěnou plošinou, která i místo uzavírá. Tato funkce nastane automaticky zvolením požadovaného parkovacího místa kódovým klíčem.

Hotelové garáže

Pokud budou zařízení používat hoteloví hosté, potřebuje zařízení jako hotelová garáž zvláštní přípravu a provedení.

Opatření proti hluku

Nařízení vlády 88/2004 předepisuje pro stavební objekty, že mezi garážemi a „chráněnými místy“ musí stavební konstrukce zajišťovat neprůzvučnost proti prostorovému a kročejovému hluku a že „v chráněných místech (obytných místnostech) uvnitř objektu nesmí maximální hladina akustického tlaku A_{Lmax} přesáhnout v denním období 40 dB a nočním období 30 dB.

Tlumení prostorového hluku

Tyto hodnoty splňují parkovací systémy Nussbaum, pokud je vzduchová neprůzvučnost stavební konstrukce podle nařízení vlády 88/2004 a SN 730532 [2] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi a minimální neprůzvučnost stěn a stropů nejméně R_w (DnTw) 57 dB.

Tlumení hluku ve stavební konstrukci

a) Pokud jsou parkovací systémy vybaveny dodatečnými opatřeními pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce, jak je uvedeno v nabídce a kročejová neprůzvučnost stavební konstrukce (od podlahy a stěn garáže i kobek) podle nařízení vlády 88/2004 a SN 730532 [3] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi je maximálně L_{pnw} 48 dB, bude v chráněných prostorech dodr-

žena směrná hodnota 30 dB.

b) Pokud si odběratel nepřeje použití těchto doporučených dodatečných opatření Nussbaum pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce, musí sám zajistit tlumení ve stavebním tělese odpovídajícími stavebními konstrukčními prvky (např. oddělenou stavební konstrukci a podlahovou deskou s tlumícími materiály v místech upevnění parkovacích systémů, agregátů a hydraulických vedení) tak, aby se dosáhlo analogických výsledků.

c) Podle okolností jsou v závislosti na provedení stavebního tělesa nutná společná opatření, přičemž odpovídající posouzení musí provést specializovaný akustik seznámený s parametry stavební konstrukce i parkovacího systému včetně typu a frekvence hluku.

Zvýšená ochrana proti hluku

Pokud si odběratel přeje zajistit ke konkrétnímu objektu komfortnější sníženou hladinu hluku nad požadavky norem (LAeq 25 nebo 20 dB), lze toto zajistit dodatečnými opatřeními na základě zjištěných akustických vlastností stavebního tělesa. Náklady na hluková měření a odpovídající speciální opatření jsou k tíži odběratele a nelze je obecně přesně předem vyčíslit.

Prohlášení shody a zkouška stavebního vzoru

Nabízený parkovací systém byl vyroben s dodržením ISO 9001 včetně přezkoušení podle předpisu pro stroje 98/37/EG i požadavkového listu VdTUV pro zdvihací zařízení 1505. Výrobce na výrobek vydává potvrzení shody s EN. Importér podle dohody PECA z roku 2001 vydává potvrzení v českém jazyce o prohlášení shody výrobcem. Výrobce má na tento parkovací systém i zkoušku stavebního vzoru u TÜV Süddeutschland.

Nussbaum

krenotech
parkovací systémy

ul. Služeb 5 / 256
108 00 Praha 10

tel.: 272 111 301 fax: 272 111 300
602 204 819 272 702 182

e-mail: kren@tech.cz
web: www.krenotech.cz

Osvětlení

Investor musí dbát na dostatečné osvětlení dle DIN 67528 „Osvětlení parkovišť a parkovacích staveb“.

Volné prostory

Vyžádejte si prosím rozměrové listy s detailními údaji o volných prostorech pro průchozí průvlak! Pro snížení koroze by mělo být zjištěno odvětrávání kobky parkovacího systému.

Zábradlí

Pokud jsou v bezprostřední blízkosti parkovacího systému po stranách nebo za ním komunikace od něj neoddělené zdí, musí investitor opatřit systém zábradlím dle ČSN EN 294.

Číslování míst

- Prázdné místo v systému Uniparker je vždy napravo od nájezdu.
- Číslování je následující:
horní plošiny se svislým posunem
střední plošiny s příčným posunem
dolní plošiny se svislým posunem
- Každé zařízení začíná s číslováním od 1, viz výše.
- Odišné číslování míst je možné za příplatek (vyžaduje změnu software).

1	4	7	10	13
2	5	8	11	
3	6	9	12	14

Odvodnění

Doporučujeme v prostřední části jámy příčný odvodňovací žlab s vyústěním do jímky 50x50x20 cm, umístěné uprostřed parkovacího systému nebo do odpadu. Boční spád musí být jen uvnitř žlabu, ne v jiné části jámy.

Spád v podélném směru vychází ze stavebních rozměrů. Kvůli ohrožení spodních vod doporučujeme olejo nepropustný nátěr dna jámy. Při napojení odpadu do kanalizace doporučujeme odlučovače oleje/benzínu.

Povrchová ochrana

Proti vlivu koroze je standardní povrchová ochrana Classic - zinkování nebo za příplatek

navíc ochrana Classic Plus - práškové lakování zinkovaných dílů.

Servisní prohlídky

Dodavatel parkovacího systému zajišťuje pravidelné revize zařízení po sepsání servisní smlouvy s odběratelem.

Omezení vzniku koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba podle návodu na čištění a péči.

Pozinkované díly a plošiny vyčistit od nečistot, posypových solí a jiných látek způsobujících korozi.

Garáž se musí pravidelně odvětrávat.

Šířka místa

Šířka parkovacího místa na plošině má být min. 230 cm viz. str. 3.

Poznámka pro velké limuzíny:

Tato vozidla vyžadují šířku plošiny min. 250 cm (šířka rastru 270 cm), délku stavby 560 cm a zesílenou celkovou konstrukci. Nosnost místa 2300 kg (max. zatížení jedním kolem 575 kg) nebo 2600 kg (max. zatížení jedním kolem 650 kg) je možná za příplatek.

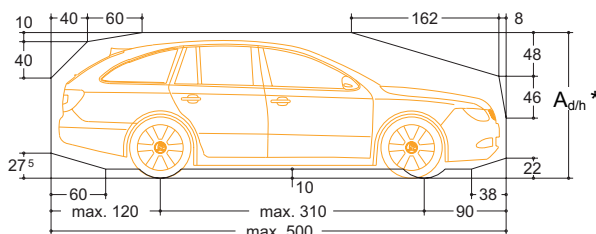
Rozměry

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry v cm.

Stavební podklady

Parkovací systém musí být povinně schválen k používání. Podklady potřebné ke schválení stavby, jako např. CE konformitní prohlášení a rozměrový list statických hodnot, dodáváme bezplatně.

Profil světlosti (standardní vozidlo)



* Celková výška vozidla včetně střešních nosičů a držáků antén nesmí překračovat zde uvedenou max. výšku vozidla! viz tab. str. 1

Příklady výšky vozidel (k 2010)

Vozidla do výšky 150 cm: např. limuziny Audi A6, Ford Mondeo, Škoda Octavia, VW Passat, (pozor - obdobná kombi a hatchback bez střešních nosičů viz. str. 1)

Vozidla do výšky 175 cm: např. Audi Q5 a Q7, BMW X5 a X6, MB A a GLK, VW Touran a Tuareg

Vozidla do výšky 205 cm (většinou přes 2000 kg): konzultujte s dodavatelem parkovacího systému